

**SPECIFICHE
MANUTENZIONE DEL MOTORE**
 In condizioni normali di guida

Parti di manutenzione			Intervallo
Motore a benzina	Olio del motore	API SE o SF (modelli F80 e F300)	Sostituire ogni 10000 km o 6 mesi
		API SD (modelli F80)	Sostituire ogni 5000 km
	Motore diesel	API CC, CD	Sostituire ogni 5000 km
	Motore diesel (T/C)	API CD	
Filtro olio motore	Motore a benzina	API SE o SF	Sostituire ogni 10000 km
		API SD	Sostituire ogni 10000 km
	Motore diesel		Sostituire ogni 10000 km
Filtro aria	Motore a benzina		Pulire ogni 10000 km e sostituire ogni 40000 km
	Motore diesel		Pulire ogni 5000 e sostituire ogni 40000 km
Tubo di scarico			Pulire ogni 20000 km

Sotto condizioni di guida eccezionali

Parte di manutenzione		Intervallo		Condizioni
Motore a benzina	Olio del motore	API SE o SF (modelli F80 e F300)	Sostituire ogni 5000 km	A.D.F
		API SD (modelli F80)	Sostituire ogni 2500 km	
	Motore diesel	API CC, CD	Sostituire ogni 2500 km	
	Motore diesel (T/C)	API CD		
Filtro olio motore	Motore a benzina	API SE o SF	Sostituire ogni 5000 km	A.D.F
		API SD	Sostituire ogni 2500 km	
	Motore diesel		Sostituire ogni 2500 km	
Filtro aria		Pulire ogni 2500 km e sostituire ogni 20000 km		D
Tubo di scarico e attacchi		Pulire ogni 5000 km		A.B.C.E

Condizioni di guida eccezionali

- A - Rimorchiare un carrello
- B - Brevi viaggi frequenti
- C - Guida su strade dal fondo irregolare
- D - Guida su strade polverose
- E - Guida in condizione di tempo estremamente rigido e/o su strade in riva al mare
- F - Brevi viaggi, frequenti, in condizioni di tempo estremamente rigido

DIMENSIONI

Modello		F70, F70-Turbo	F70V, F70V-Turbo, F80V	F75, F85	F75VB, F75VB-Turbo, F85VB	F77, F87	F300	F300			
		Cappotta	Tettuccio rigido	Cappotta	Familiare	Pick up	Cappotta	Tettino in resina			
*Lunghezza complessiva	mm (inch)	3,715 (146.3)	←	4,040 (159.1)	←	*24,435 (174.6)	3,685 (144.3)	←			
Larghezza complessiva	mm (inch)	1,580 (62.2)	←	←	←	←	←	←			
Altezza totale	mm (inch)	1,830 (72.0)	1,840 (72.4)	1,825 (71.9)	1,915 (75.4)	1,830 (72.0)	1,720 (67.7)	←			
Passo	mm (inch)	2,205 (86.8)	←	2,530 (99.6)	←	2,800 (110.2)	2,175 (85.6)	←			
Carreggiata anteriore	mm (inch)	1,320 (52.0)	←	←	←	←	←	←			
Carreggiata posteriore	mm (inch)	1,300 (51.2)	←	←	←	←	1,320 (52.0)	←			
Altezza dal suolo	mm (inch)	210 (8.3)	←	←	←	225 (8.9)	205 (8.1)	←			
Dimensioni interne dell'area di carico	Lun- ghezza	mm (inch)	*1,030 (40.7)	←	*1,355 (53.3)	1,090 (42.8)	1,800 (70.9)	Sedile post. in posizione eretta	Sedile post. piegato	Sedile post. in posizione eretta	Sedile post. piegato
								250 (9.8)	775 (30.5)	250 (9.8)	775 (30.5)
	Lar- ghezza	mm (inch)	1,310 (51.6)	←	←	←	1,460 (57.5)	1,310 (51.6)	←	←	←
	Altezza	mm (inch)	1,160 (45.7)	←	←	1,205 (47.4)	400 (15.7)	1,075 (42.3)	←	←	←
Capacità del serbatoio di carburante	Litri (imp-gal)	60 (13.2)	←	←	←	←	←	←	←	←	←

- * Le specifiche ECE e CEE eccetto pickup sono più 60 mm
 *1 Senza sedile posteriore
 *2 Per i modelli con il gradino posteriore aggiungere 60 mm

MOTORE

Parte	Modello	DL (Diesel)	3Y (Gasoline)	DL-Turbo (Diesel)	HD-C	HD-E
Tipo		Motore diesel 4 tempi 4 cilindri	Motore benzina 4 tempi 4 cilindri	Motore diesel 4 tempi 4 cilindri turbocomp. a gas di scarico	Motore benzina 4 tempi 4 cilindri	Motore benzina 4 tempi 4 cilindri
Alesaggio x corsa	mm (inch)	92 x 104 (3.62 x 4.09)	86.0 x 86.0 (3.39 x 3.39)	92 x 104 (3.62 x 4.09)	76.0 x 87.6 (2.99 x 3.45)	76.0 x 87.6 (2.99 x 3.45)
Cilindrata totale	(cc)	2,765	1,998	2,765	1,589	1,589
Iniezione del carburante o ordine di accensione		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Messa in fase dell'iniezione	(BT.D.C)	1° *[3°]	—	1° *[3°]	—	—
Messa in fase dell'accensione	(BT.D.C)	—	8°	—	3°	3°
Regime del minimo	(g/min)	650 *2[850]	Senza servosterzo ...700 *1[650] Con servosterzo... 800 *1[750]	650 *2[850]	850	850
Candele	—	—	Per tutti i paesi & Australia NGK - BP5EY DENSO - W16EX - U Per CEE ed ECE NGK - BPR5EY DENSO - W16EXR - U	—	RC9YC4 K20PR - U11 BKR6E - 11	RC9YC4 K20PR - U11 BKR6E - 11
Distanza elettrodi candele	mm (inch)	—	0.7 ~ 0.8 (0.0276 ~ 0.0315)	—	1.0 ~ 1.1 (0.039 ~ 0.043)	1.0 ~ 1.1 (0.039 ~ 0.043)
Distanza tra le puntine platinata	mm (inch)	—	0.4 ~ 0.5 (0.0157 ~ 0.0197)	—	—	—
Gioco valvole di aspirazione (a caldo)	mm (inch)	0.25 (0.0098)	—	0.25 (0.0098)	0.25 (0.0098)	0.25 (0.0098)
Gioco valvole di scarico (a caldo)	mm (inch)	0.25 (0.0098)	—	0.35 (0.014)	0.33 (0.013)	0.33 (0.013)
Deformazione della cinghia	mm/kg (mm/lb)	10 ~ 13/10 (0.37 ~ 0.51/22)	7 ~ 8/10 (0.28 ~ 0.31/22)	10 ~ 13/10 (0.37 ~ 0.51/22)	6 ~ 8/10 (0.24 ~ 0.31/22)	6 ~ 8/10 (0.24 ~ 0.31/22)

* La cifra indica un veicolo dotato di HAC (Compensatore di altitudine elevata)

*1 Specifiche ECE

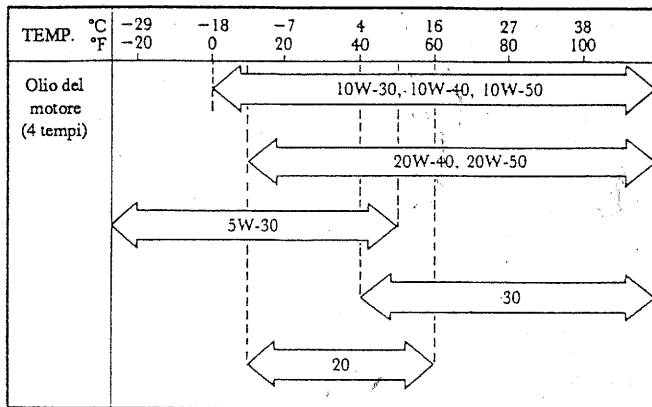
*2 Specifiche norvegesi (modelli con riscaldatore della tubazione, per temperature esterne inferiori a -10°C)

Lubrificazione del motore

Classificazione

F85, F87	API SD,SE
F300	API SE,SF
F70, F75, F77	APICC,CD

Indicazioni sulla viscosità del lubrificante



L'impiego di un olio con viscosità adeguata è molto importante al fine di ottenere una prestazione ottimale in qualsiasi condizioni di guida. Per un'accensione agevole durante i mesi più freddi la viscosità dell'olio è particolarmente importante, poiché influenza la velocità d'avviamento.

Quando si aggiunge o sostituisce l'olio motore, selezionare quello che ha la viscosità adeguata al clima e alle condizioni di guida.

Capacità dell'olio del motore

Litri

F85, F87	4.6
F70, F75, F77	5.5
F300	3.8

Circuito di raffreddamento

Capacità totale liquido di raffreddamento

F85, F87	Senza riscaldatore 7.2
	Con riscaldatore anteriore 7.9
	Con riscaldatore anteriore e posteriore 9.0
F70, F75, F77	10.0
F300	Con riscaldatore anteriore 6.5
	Con riscaldatore anteriore e posteriore 7.03

Quantità di liquido di raffreddamento (Con liquido di lunga durata o anti congelante)

Temperatura atmosferica	Concentrazione	Radiatore			Serbatoio di espansione
		F80, F85, F87	F70, F75, F77	F300	
-10°C	23%	1.8 (0.40)	2.0 (0.44)	1.3 (0.29)	0.23 (0.05)
-20°C	35%	2.8 (0.62)	2.7 (0.59)	1.9 (0.42)	0.35 (0.08)
-35°C	50%	4.0 (0.88)	4.5 (0.99)	2.8 (0.62)	0.50 (0.11)

Indicazioni sul combustibile

F85, F87, F300 (motore tipo HD-C) 90 ottani (metodo RESEARCH)
 F300 (motore tipo HD-E):
 Combustibile privo di piombo con 90 ottani e oltre (metodo RESEARCH)
 F70, F75, F77 Gasolio

Lubrificazione della trasmissione e del differenziale

Classificazione
 Trasmissione e Riduttore API GL3
 Differenziale API GL5
 (Per veicoli dotati di L.S.D., riempire di olio per differenziale per uso esclusivo nel L.S.D.)

*Suggerimenti sulla viscosità del lubrificante SAE N.
 Modelli F70 e F80

TEMP.	°C	-23	12	0	10	32
	°F	-10	10	32	50	90
olio per ingranaggi	80W, 85W	90				

F300
 Cambio e Riduttore 75 W-85
 Differenziale Olio per ingranaggi 90

Capacità dell'olio della trasmissione Litri
 Modelli F70 e F80 4 marce 2
 5 marce 2.7
 F300 5 marce 1.7

Capacità dell'olio del riduttore
 Modelli F70 e F80 1.4
 F300 1.4

Capacità dell'olio del differenziale
 Modelli F70 e F80 1.5
 F300 (davanti) 0.9
 (dietro) 1.95

Pedale della frizione

Altezza del pedale della frizione
 Modelli F70 e F80 mm. 185 ↔ 200
 F300 mm. 216 ↔ 226
 Gioco del pedale della frizione
 Modelli F70 e F80 mm. 18 ↔ 27
 F300 mm. 18 ↔ 27

Freni

Altezza del pedale del freno
 Modelli F70 e F80 mm. 185 ↔ 200
 F300 mm. 211 ↔ 221

Corsa del freno a mano
 con l'applicazione di una forza di 25 kg (55 lb)
 Modelli F70 e F80 5 a 8 scatti
 F300 3 a 6 scatti

Liquido dei freni DOT.3/SAE J 1703

Impianto elettrico
Modelli F70 e F80

		Caratteristiche generali (escluso CEE e ECE)	Modelli per CEE e ECE	Modelli australiani
Faro anteriore	Ad incandescenza	65W/55W	45W/40W	65W/55W
	Alogeno	60W/55W	60W/55W	60W/55W
Luce laterale		5W	5W	5W
Luce targa		10W	10W	10W
Luce posteriore e stop	Escluso pickup	21W/5W	←	←
	Pickup	23W/8W		
Luce retromarcia	Escluso pickup	23W	21W	←
	Pickup	12W		12W
Indicatore di direzione e HAZARD		Avanti 23W Dietro 23W	21W 21W	21W 21W
Luce dell'abitacolo		10W	←	←

F300

		Specifiche	Watt
Luce			
Faro anteriore	Specifiche lampadina	Incandescente	45/40
		Alogena	60/55
		Gialla	45/40
Luci anteriori combinata		Luce di posizione	5
		Indicatore di direzione	21
Indicatore di direzione laterale			5
		Luce stop/posizione	21/5
Luci posteriori combinate		Indicatore di direzione	21
		Luce di retromarcia	21
Luce targa			5
Luce dell'abitacolo			10
Luce fendinebbia		Avanti	35
		Dietro	21

Gioco del pedale del freno

Modelli F70 e F80 (dotati di servofreno) 3 ↔ 8 mm
 F300 (dotato di servofreno) 1 ↔ 3 mm

