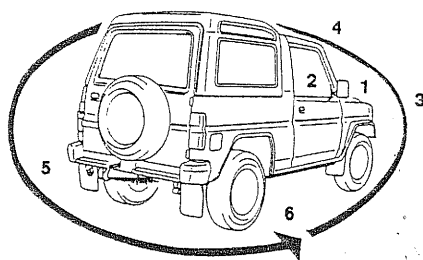


CONTROLLO PRIMA DELL'UTILIZZO



1. Controllo del motore e delle relative componenti (aprendo il cofano motore)

- Controllare il livello dell'olio del motore.
- Controllare tensione e danni della cinghia a V.
- Controllare il liquido di raffreddamento.
- Controllare la giusta posizione del tappo del radiatore.
- Controllare il livello del liquido dei freni.
- Controllare il livello del liquido per lavare il parabrezza.

2. Controlli da eseguire dal posto di guida

- Controllare se gli sportelli si aprono e chiudono correttamente.
- Controllare l'indicatore livello carburante per conoscere la quantità di carburante disponibile.
- Controllare il funzionamento della spia luminosa.
- Controllare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione.
- Controllare il gioco del pedale freno e della successiva corsa.
- Controllare il gioco del pedale della frizione.
- Controllare il funzionamento della frizione.
- Controllare il funzionamento del tergicristallo e del clacson.
- Controllare il corretto funzionamento dell'impianto di lavaggio del parabrezza.
- Controllare il gioco del volante.
- Controllare la possibilità di movimento della leva del freno a mano.

3. Parti da controllare ponendosi davanti alla vettura

- Controllare il funzionamento dei fari.
- Controllare il funzionamento delle luci laterali.
- Controllare la pressione dei pneumatici anteriori. Controllare se i pneumatici presentano spaccature, danni, un consumo anormale o materiali estranei sul battistrada. Controllare se i dadi serrati.

4. Parti da controllare ponendosi sotto la vettura

- Controllare eventuali perdite di liquido di raffreddamento o olio.

5. Parti da controllare ponendosi dietro alla vettura

- Controllare il funzionamento delle luci posteriori e della luce targa.
- Controllare la condizione del tubo di scarico.
- Controllare la pressione dei pneumatici posteriori. Controllare se i pneumatici presentano spaccature, danni, un consumo anormale o materiali estranei sul battistrada. Controllare se i dadi sono serrati.

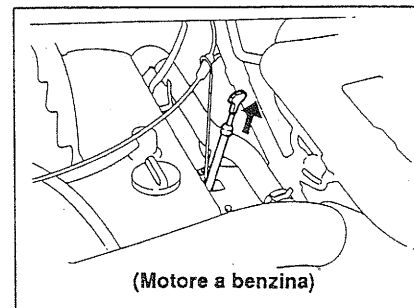
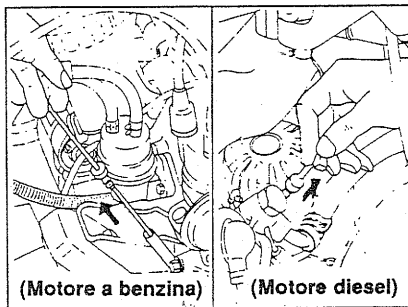
CONTROLLI PRINCIPALI CONTROLLO OLIO MOTORE

Motore 3Y

Motore DL

Motori HD

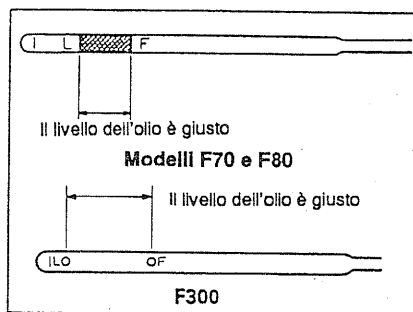
- Controllare il funzionamento degli stop e della luce di retromarcia.
 - Controllare se le sicure delle portiere posteriori funzionano.
6. Parti da controllare guidando lentamente
- Controllare il tachimetro/contachilometri ed il termometro temperatura acqua.
 - Controllare il sistema sterzante. Controllare inoltre se la vettura "tira" da un lato o meno. Controllare se i pneumatici anteriori presentano oscillazioni.
 - Controllare il funzionamento dei freni o se la vettura tende a sbandare in fase di frenata.
 - Controllare se il freno a mano funziona.



Togliere l'asticella del livello olio dal blocco motore. Pulirla e reinserirla nella sua posizione originale. Togliere di nuovo e verificare il livello dell'olio. Il livello è corretto se posto tra il limite massimo ed il minimo.

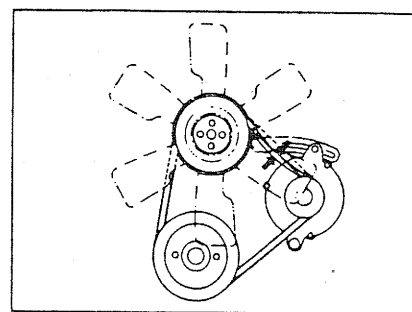
* Cambiare il filtro dell'olio ogni 10.000 km (6.000 miglia).

CONTROLLO DELLA CINGHIA



- Controllare il livello dell'olio dopo che il motore è stato fermato da oltre 3 minuti
- Se il livello dell'olio è troppo basso, aggiungere olio per motore di tipo e gradazione opportuni
- Terminata l'operazione di controllo del livello dell'olio assicurarsi di aver reinserito l'asticella correttamente.

- Intervallo di sostituzione olio motore
Vedere il Capitolo 5 TABELLA DI MANUTENZIONE
- Qualità dell'olio motore
Vedere il Capitolo 7 Lubrificazione del motore



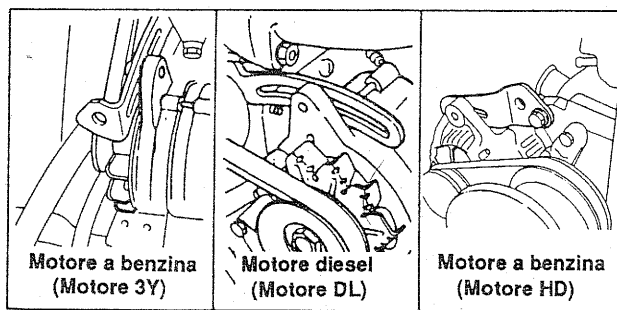
Controllare la tensione della cinghia. Controllare inoltre se presenta spaccature. Se la tensione della cinghia è troppo lenta potrebbe verificarsi uno slittamento tale da danneggiare la cinghia. Viceversa se la tensione della cinghia è elevata ne risulterà una usura prematura dei cuscinetti della pompa dell'acqua e dell'alternatore.

SOSTITUZIONE DELLA CINGHIA

La tensione della cinghia è corretta quando essa cede a seguito di una pressione ottenuta col pollice di una mano, dei valori citati nella tabella seguente

Cedimento della cinghia

			Nuova mm (inch)	Usata mm (inch)
Benzina	Cinghia alternatore Appl. una forza di 10 kg (22 lbs)	Motore 3Y	5~7 (0.20~0.28)	7~8 (0.28~0.31)
		Motori HD-C e HD-E	5~7 (0.20~0.28)	6~8 (0.24~0.31)
	Cinghie pompa servosterzo Appl. una forza di 10 kg (22 lbs)	Motore 3Y	5~7 (0.20~0.28)	7~9 (0.28~0.35)
		Motori HD-C e HD (senza aria condizionata)	9~11 (0.35~0.43)	9~11 (0.35~0.43)
Diesel	Cinghia alternatore Appl. una forza di 10 kg (22 lbs)	Motori turbo DL e DL	9~10.5 (0.35~0.41)	10~13 (0.39~0.51)
	Cinghia pompa servosterzo Appl. una forza di 10 kg (22 lbs)	Motori turbo DL e DL	8~10 (0.31~0.39)	10~13 (0.39~0.51)



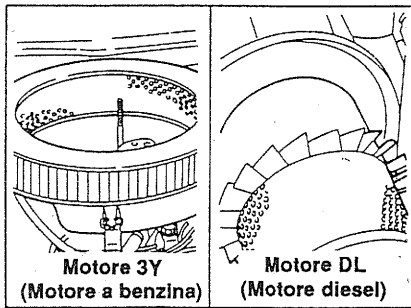
Sostituzione della cinghia

1. Allentare tutti i bulloni ed il bullone passante in modo da poter rimuovere l'alternatore.
2. Sistemare una nuova cinghia e stringere i bulloni ed il bullone passante
3. Controllare la tensione della cinghia
4. Una volta sistemata la nuova cinghia, regolarla ancora dopo 400 o 500 km (240 o 300 miglia).

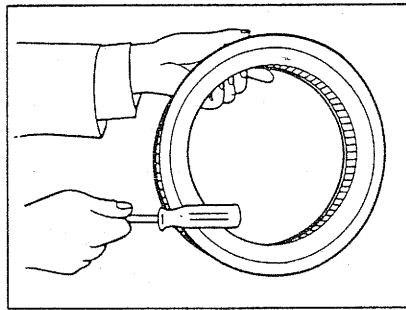
Nel caso di motore a benzina con servosterzo

Per la regolazione della tensione utilizzare il relativo bullone. Quando questo viene girato verso destra la tensione della cinghia aumenta. Viceversa quando il bullone regolatore viene girato verso sinistra la tensione della cinghia diminuisce.

PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL FILTRO ARIA



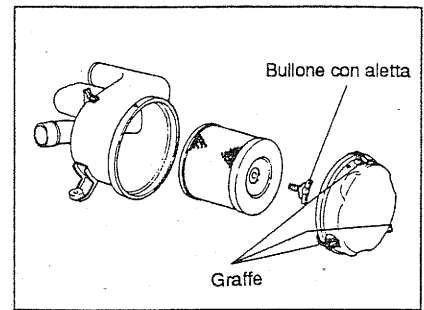
Quando il filtro dell'aria comincia ad ostruirsi a causa dell'accumulo di sporco e polvere, esso provoca un cattivo funzionamento del motore. Quindi è necessario procedere alla sua pulizia ogni 5.000 km (Motore diesel) o 10.000 km (Motore a benzina). Nel caso in cui la vettura viene guidata principalmente in zone polverose, si dovrà eseguire la pulizia con maggiore frequenza.



Pulire il filtro dell'aria dando leggeri colpi con il manico del giravite.

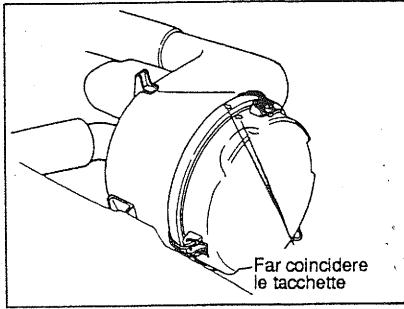
COME TOGLIERE IL FILTRO DELL'ARIA

(Per i modelli con motore HD-E)

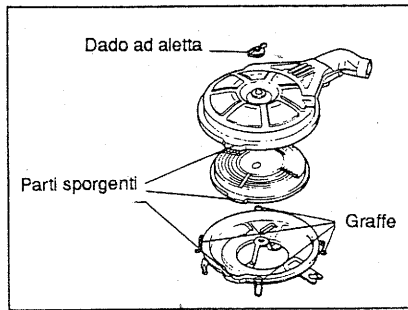


Aprire le graffe (tre) e togliere il coperchio del filtro dell'aria. Quindi togliere il bullone ad aletta ed il filtro dell'aria.

(Per motore modello HD-C)



Quando si monta il filtro dell'aria, posizionarlo correttamente e stringere il bullone ad aletta. Collocare il coperchio sul filtro dell'aria in modo da far coincidere la tacchetta del coperchio con quella del contenitore.



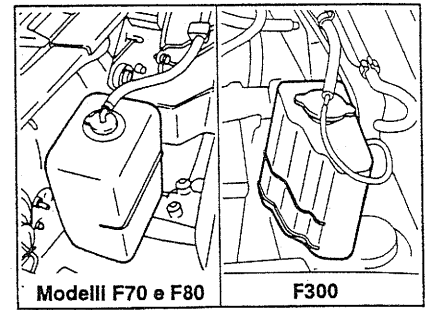
Sganciare le graffe (quattro) e togliere il dado ad aletta. Quindi togliere il coperchio per poter poi estrarre il filtro dell'aria. Per rimontare l'elemento filtrante ed il coperchio far coincidere le parti sporgenti con quella del contenitore.

Filtro dell'aria

Intervallo di sostituzione:

Ogni 24 mesi o 40.000 km
(24.000 miglia).

CONTROLLO LIVELLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO



Il controllo del livello del liquido di raffreddamento deve essere effettuato osservando il serbatoio di riserva.

Il livello del liquido di raffreddamento è corretto se si avvicina al segnale FULL nel serbatoio di riserva a motore freddo.

Se il livello del liquido di raffreddamento è troppo basso aggiungere acqua fino al segnale FULL.

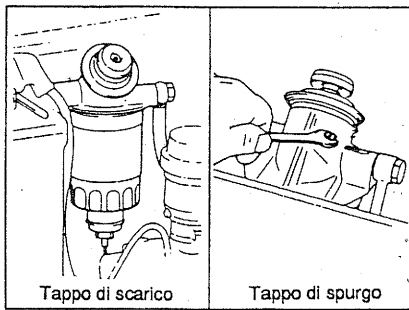
Una volta terminata quest'operazione serrare il tappo del serbatoio facendo sì che le graffe di sicurezza coincidano.

NOTA:

Se il serbatoio di riserva risultasse vuoto, aggiungere acqua sia al radiatore che al serbatoio di riserva stesso.

SCARICO ACQUA DI CONDENSA

Motore diesel



Se la spia che indica la presenza di acqua di condensa nel filtro si accende, procedere allo scarico dell'acqua dal filtro del carburante come segue:

1. Svitare per qualche giro il tappo di scarico
2. Allentare la vite di spurgo dell'aria. L'acqua verrà così scaricata. Estrarre circa 100 cl. di liquido
3. Finito lo scarico avvitare saldamente il tappo di scarico
4. Spurgare l'aria dal filtro gasolio e quindi avvitare saldamente il tappo di spurgo dell'aria. (Far riferimento al procedimento di spurgo dell'aria incaso di avviamento dopo aver esaurito il carburante a pag. 102).
5. Avviare il motore e verificare che la spia "presenza acqua" sia spenta.

ATTENZIONE:

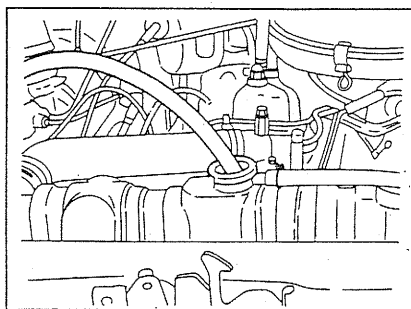
1. Spegner il motore prima di scaricare l'acqua di condensa.
2. Avvitare saldamente a mano il tappo del di scarico. Non usare utensili.
3. Collocare un contenitore sotto il tappo di scarico in modo da raccogliere il liquido fuoriuscito.
4. Dopo aver avvitato il tappo di scarico verificare che non vi siano perdite di carburante dal tappo di scarico.
5. Quando si agisce sul tappo di spurgo fare attenzione a non toccare con gli utensili il polo positivo della batteria.

SOSTITUZIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

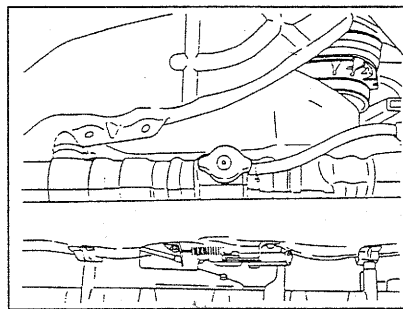


Procedimento per la sostituzione del liquido di raffreddamento
(Riempire il circuito di raffreddamento con l'apposito liquido solo dopo aver scaricato e lavato il radiatore)

1. Scaricare il liquido di raffreddamento agendo sul tappo di scarico del radiatore.



2. Collegare un tubo attaccato ad una fonte d'acqua nell'apertura del radiatore. Aprire l'acqua in maniera da farla scorrere continuamente. Tenere il motore al minimo durante quest'operazione di scarico. (Continuare l'operazione di pulizia e scarico fino a quando l'acqua che esce dall'apertura diventa pulita).
3. Chiudere l'acqua. Scaricare il circuito di raffreddamento fino a metà della sua capacità totale. Chiudere il tappo di scarico. (Tale operazione va effettuata a motore spento).



4. Introdurre il liquido di raffreddamento nel radiatore e riempire il circuito di raffreddamento con acqua pulita.
5. Scaricare l'acqua dal serbatoio di espansione. Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio ed aggiungere poi acqua pulita.
6. Avvitare saldamente il tappo del radiatore. Avviare il motore e portarlo a circa 1.500 g/min (Motore diesel) o a 3.000 g/min (Motore a benzina) fino a quando la temperatura del liquido di raffreddamento supera gli 80°C.
7. Verificare che il circuito di raffreddamento non presenti nessuna perdita d'acqua.

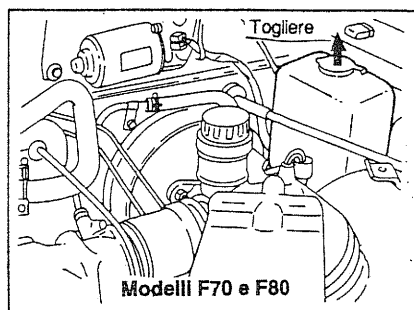
8. Dopo il raffreddamento del liquido verificare che il circuito di raffreddamento sia stato riempito con acqua fresca aprendo il tappo del radiatore.
9. Verificare che il livello del serbatoio sia nei pressi del segnale FULL.
10. Controllare che il radiatore sia ancora pieno di acqua fresca il giorno seguente all'operazione.

Seguire lo stesso procedimento nel caso del cambio dell'acqua di raffreddamento.

AVVERTENZA

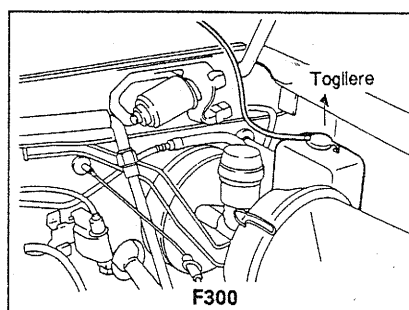
Non aprire mai il tappo del radiatore o il rubinetto di scarico mentre la temperatura del liquido di raffreddamento è ancora alta. Se non si osserva questa precauzione c'è il rischio di bruciature a causa del vapore che fuoriesce.

CONTROLLO DEL LIQUIDO LAVACRISTALLO

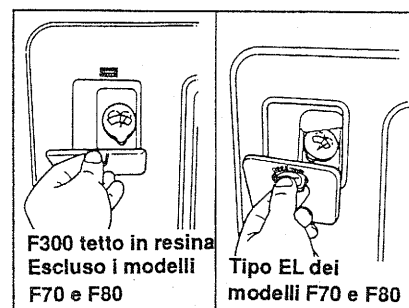


(Lato motore)

Verificare che il serbatoio sia pieno di liquido.



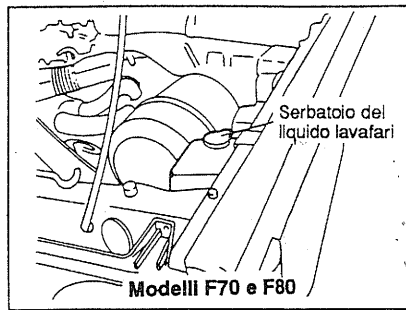
(Lato motore)



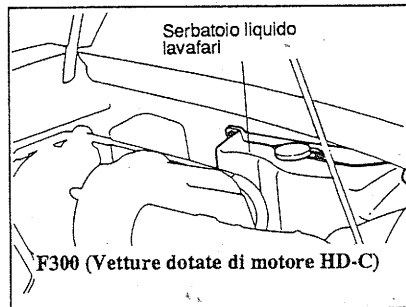
(Portellone posteriore)

Aprire il coperchio posto all'interno della portiera posteriore. Svitare il tappo del serbatoio. Riempire con liquido appropriato.

LAVAFARI

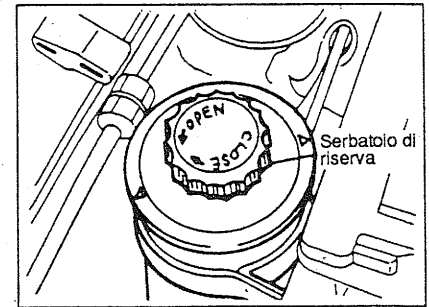


Verificare che il serbatoio del liquido per lavare i fari sia pieno.



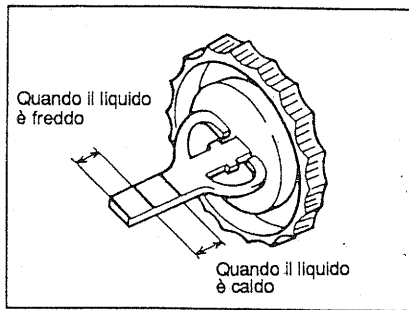
Come per le vetture dotate di motore HD-E. Il serbatoio del liquido lavafari si trova sul lato destro del vano motore.

CONTROLLO E RIEMPIMENTO DEL LIQUIDO DEL SERVOSTERZO



Verificare il livello del liquido del servosterzo in base ai procedimenti qui di seguito indicati usando l'indicatore posto sul tappo del serbatoio.

1. Parcheggiare la vettura in piano ed inserire il freno di stazionamento tirando la leva del freno a mano.
2. Svitare il tappo e sollevarlo. Pulire l'asticella d'indicazione. Reinsere l'asticella nella posizione originale ed estrarla nuovamente per controllare il livello del liquido. In certe condizioni, motore ancora caldo, il liquido potrebbe essere molto caldo, pertanto per evitare una possibile scottatura bisogna avere molta cura e non toccare direttamente il liquido con le mani.



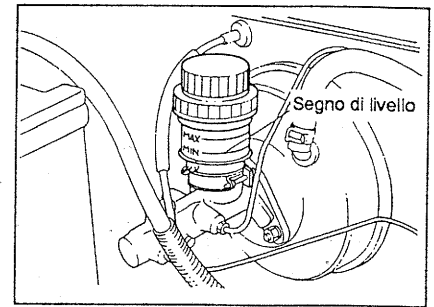
3. Quando il liquido è freddo (temperatura del liquido di circa 20°C) verificare che il livello si trovi dalla parte COLD al di sotto della sezione inclinata. Viceversa, quando il liquido è caldo (temperatura del liquido di circa 70°C) verificare che il livello si trovi dalla parte HOT al di sotto della sezione inclinata.

4. Se la vettura viene usata con il livello del liquido al di sotto del minimo consentito può verificarsi un cattivo funzionamento del servosterzo, ed avere ad esempio l'emissione di rumore anormale. Se il livello è troppo basso aggiungere immediatamente il liquido Dexron II per trasmissioni automatiche fino al livello specificato.

NOTA:

- Il rabbocco di liquido deve venire effettuato solo fino al livello specificato. Se si dovesse aggiungerne troppo si potrebbe verificare una perdita nel circuito idraulico.
- Terminato il controllo ed il rabbocco del liquido, avvitate saldamente il tappo. Inoltre eliminare ogni traccia di liquido versato attorno al tappo. Controllare poi la scatola dello sterzo, il vano della pompa ed i raccordi dei tubi per verificare eventuali perdite o danni.

CONTROLLO DEL LIQUIDO DEI FRENI



Il livello del liquido dei freni è corretto quando si trova tra il segno massimo (MAX) e quello minimo (MIN).

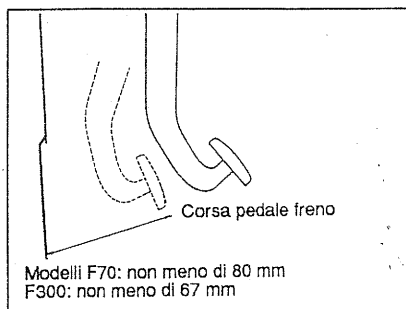
Se il livello è troppo basso aggiungere olio freni nel serbatoio di riserva fino al segno MAX; utilizzare liquido DOT3 o SAEJ 1703.

ATTENZIONE:

In nessuno caso mescolare liquidi differenti poiché danneggerebbero irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto.

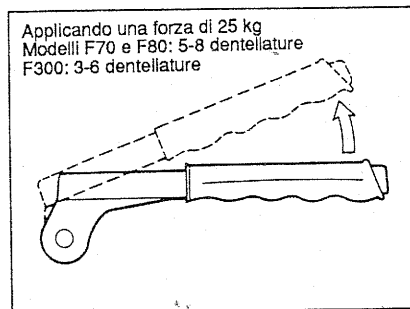
Se si nota che il liquido dei freni sta diminuendo rapidamente, ricorrere all'assistenza del più vicino centro di servizio Daihatsu.

FRENO DI SERVIZIO



Il freno di servizio funziona correttamente se la distanza che separa la parte superiore del pedale dal tappetino (con il pedale completamente abbassato) non è inferiore a quanto specificato in figura. Il test deve essere eseguito applicando una forza di 50 kg; è inoltre importante verificare che la distanza rimanga uguale per un breve periodo di tempo, il pedale cioè non deve cedere verso il basso.

FRENO DI STAZIONAMENTO CONTROLLO DELLA CORSA

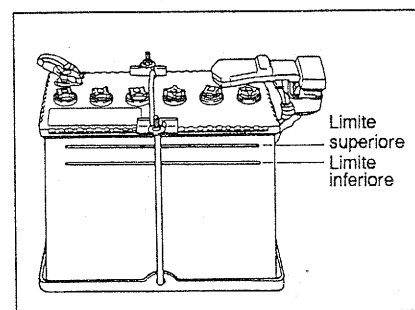


Il freno di stazionamento funziona correttamente se la leva del freno ha compiuto una corsa pari alle dentellature specificate prima che il freno blocchi completamente la vettura.

ATTENZIONE:

Se si dovesse trovare un qualsiasi cattivo funzionamento nel sistema frenante, portare subito la vettura in un centro di servizio autorizzato.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'ELETTROLITO DELLA BATTERIA



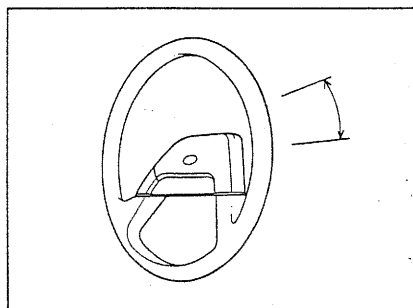
Il livello dell'elettrolito della batteria diminuisce per evaporazione quando la batteria è in funzione.

Il livello elettrolitico della batteria è corretto se si trova tra il segno UPPER (limite superiore) e il segno LOWER (limite inferiore). Se il livello è troppo basso aggiungere acqua distillata fino al segno UPPER.

ATTENZIONE:

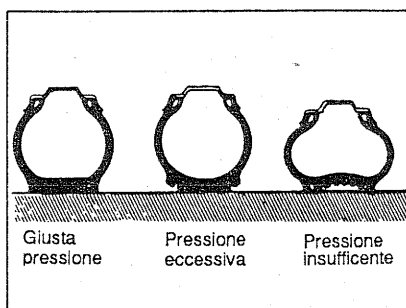
L'elettrolito della batteria è acido solforico diluito, quindi occorre fare attenzione. Bisogna evitare che venga a contatto con abiti o con le superfici verniciate.

CONTROLLO IMPIANTO STERZANTE



La regolazione dell'impianto sterzante è corretta se il gioco del volante è compresa tra 0 - 30 mm alla circonferenza e quando il volante è spostato leggermente verso destra o sinistra partendo dalla posizione centrale. Se il volante ha troppo gioco è necessario ricorrere all'assistenza del più vicino punto di servizio Daihatsu.

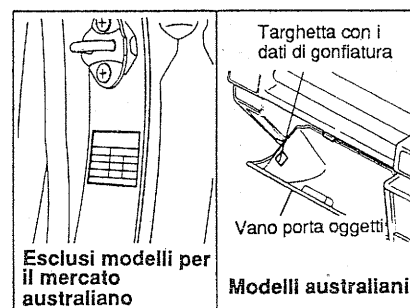
CONTROLLO DEI PNEUMATICI



Verificare che i pneumatici siano gonfiati secondo le specifiche.

Una gonfiatura impropria riduce la durata dei pneumatici, aumenta il consumo di carburante e provoca vari problemi, come un'andatura instabile e così via.

GONFIATURA DEI PNEUMATICI



Esclusi modelli per il mercato australiano

Targhetta con i dati di gonfiatura

Vano porta oggetti

Modelli australiani

Esclusi modelli australiani

Vetture con guida a sinistra

La targhetta con i dati di pressione dei pneumatici si trova nella parte inferiore del montante di sinistra.

Vetture con guida a destra

La targhetta si trova nella parte inferiore del montante di destra.

Per i modelli australiani

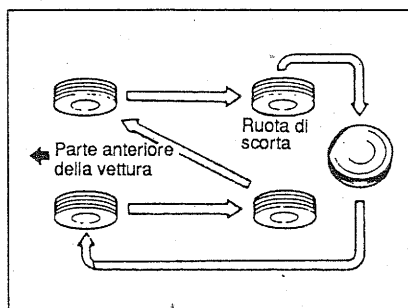
La targhetta con i dati di gonfiaggio si trova all'interno del vano portaoggetti.

CONTROLLO SPESSORE PNEUMATICI



Se i pneumatici sono consumati a tal punto da rendere visibile l'indicazione di corsa sicura sostituiteli subito con pneumatici nuovi. (A questo punto il rilievo delle scanalature rimaste è solo di 1,6 mm). Pneumatici con insufficiente spessore di battistrada causano facilmente incidenti a causa della cattiva aderenza.

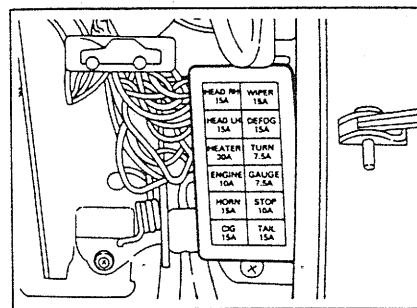
ROTAZIONE DEI PNEUMATICI



Quando la vettura viene guidata per un lungo periodo con i pneumatici nella stessa posizione, ogni pneumatico continua a consumarsi dalla stessa parte. Per prevenire questa usura irregolare dei pneumatici, si suggerisce di cambiare i pneumatici ruotandoli nelle direzioni indicate dalle frecce della figura.

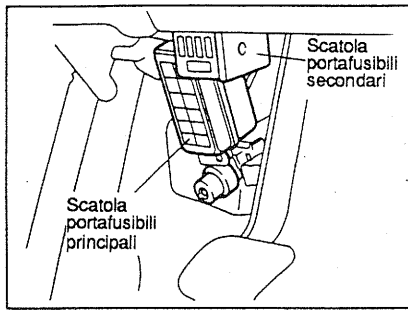
Rotazione dei pneumatici
Intervallo: Ogni 10.000 km

SOSTITUZIONE DEI FUSIBILI (Scatola dei fusibili) Modelli F70 e F80



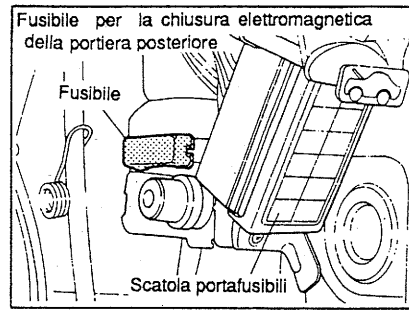
La scatola dei fusibili si trova sotto il cruscotto.

F300

**AVVERTENZA**

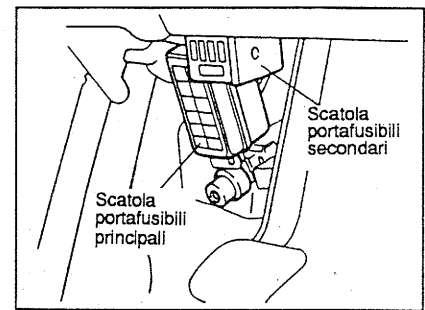
I fusibili rappresentano le valvole di sicurezza di un circuito elettrico, quindi assicurarsi di usare solo i fusibili con valore corretto. Se i fusibili dovessero bruciarsi in continuazione è necessario far controllare il sistema elettrico in un centro di assistenza autorizzato.

(Fusibile per la chiusura elettromagnetica della portiera posteriore)
Modelli F70 e F80



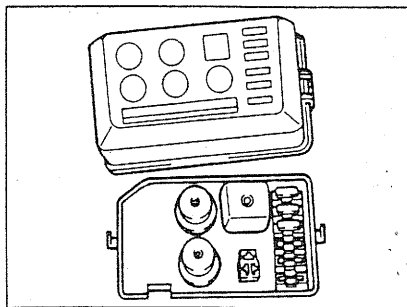
Il fusibile per la chiusura elettromagnetica della portiera posteriore si trova vicino alla scatola portafusibili principali. La intensità è di 15A che viene indicato sul retro del coperchio come "15A".

F300



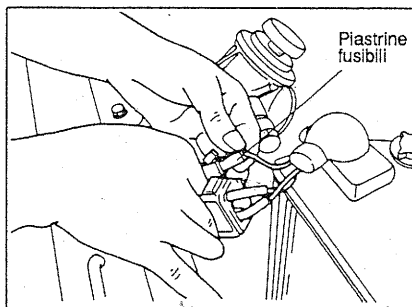
Il fusibile per la chiusura elettromagnetica della portiera posteriore si trova nella scatola portafusibili secondari.

**RELE' E SCATOLA
PORTAFUSIBILI**
(Per motori HD-E)



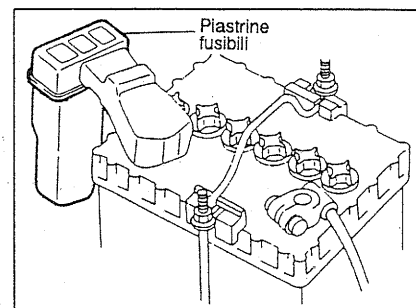
Un relè e una scatola portafusibili si trovano vicino alla batteria nel vano motore.

PIASTRINE FUSIBILI
(Eccetto motore HD-E)

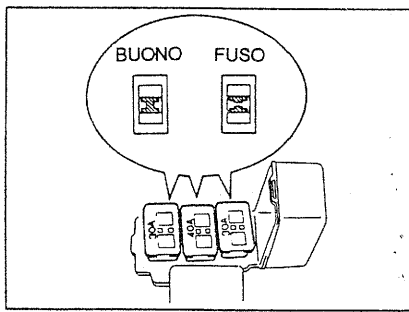


Le piastrine fusibili si trovano tra il morsetto positivo della batteria ed il portafusibile. Se la piastrina del fusibile dovesse essere bruciata, fare sostituire l'elemento ricorrendo all'aiuto dal più vicino centro di assistenza Daihatsu.

(Per motore HD-E)



Se dovesse esserci qualsiasi sovraccarico nei circuiti della batteria le piastrine fusibili fondono prima che l'intero cablaggio venga danneggiato.



Prima di sostituire le piastine fusibili, è indispensabile far determinare e riparare la causa del sovraccarico elettrico.

AVVERTENZA

Usare sempre piastine fusibili originali Daihatsu. Non installare mai un filo neanche temporaneamente, potrebbe causare un danno maggiore e produrre anche un incendio.

SOSTITUZIONE LAMPADINE

Quando si sostituisce una lampadina bruciata, assicurarsi di usarne una di pari caratteristiche.

Lampadina		Modello	Potenza	
			Modelli F70 F80	F300
Lampadina anteriore indicatore direzione			21	21
Luci di posizione			5	5
Lampadina laterale indicatore direzione	Specifiche generali		5	5
	Specifiche CEE, ECE e australiane		5	
Luce di arresto (stop)/posteriore	Specifiche generali (Pickup)		23/8	21/5
	Specifiche CEE, ECE e australiane		21/5	
	Specifiche generali (Van)		21/5	
Lampadina posteriore indicatore direzione	Specifiche generali		23	23
	Specifiche CEE, ECE e australiane		21	21
Luce dell'abitacolo			10	10