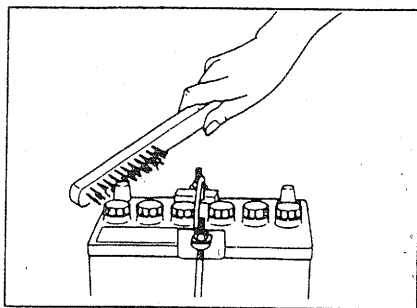


SE IL MOTORE NON SI AVVIA

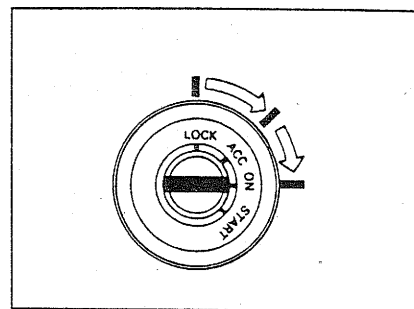


1. **Se il motorino d'avviamento non gira:**  
Se il suono del clacson è basso o i fari hanno la luce fioca rispetto alle condizioni normali controllare per prima cosa la batteria.  
Se i morsetti della batteria sono sporchi, pulirli usando una spazzola di metallo o carta abrasiva. Se i morsetti sono lenti serrarli accuratamente.

**ATTENZIONE:**

Quando si staccano i morsetti della batteria, staccare per primo il morsetto negativo (-).  
Quando si collegano invertire l'operazione.

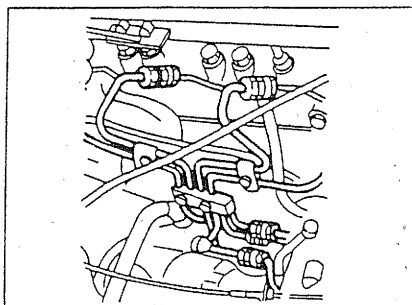
Motore diesel



2. **Se il motorino d'avviamento gira:**

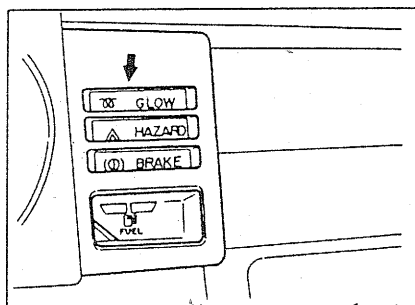
(Motore diesel)

- (1) Controllare se arriva carburante al motore.  
Osservare inizialmente l'indicatore livello carburante.  
Portare la chiave di accensione su ON e controllare l'indicatore; se indica "E", significa che il serbatoio del è vuoto.



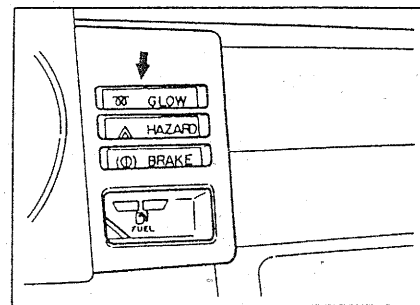
Rifornire il serbatoio di carburante. Una volta effettuato il rifornimento spurgare l'aria dal filtro del carburante e dalla pompa ad iniezione. Vedere il capitolo "Spurgo dell'aria"

- (2) Se il carburante arriva al motore:
- Controllare il collegamento del tubo d'iniezione per verificare se vi siano perdite.



(Per modelli dotati di sistema a candele ad incandescenza standard)

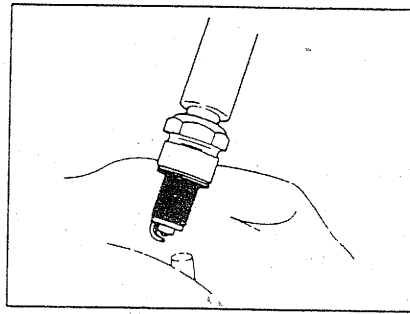
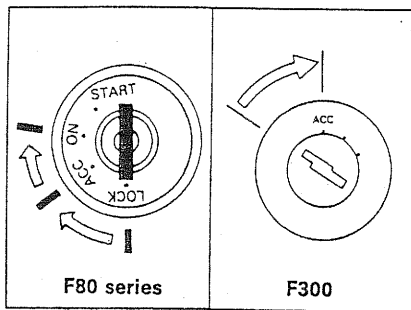
- Accertarsi che la spia della candele sia accesa quando la chiave di avviamento è tenuta nella posizione "G". Inoltre assicurarsi che la medesima spia si spenga dopo aver terminato l'operazione di preriscaldamento, (ciò indica che il preriscaldamento è terminato).



(Per modelli dotati di avviamento rapido)

- Con la chiave di avviamento su ON verificare che la spia della candele ad incandescenza si accenda e, dopo un attimo, si spenga (il che indica che il preriscaldamento è terminato).

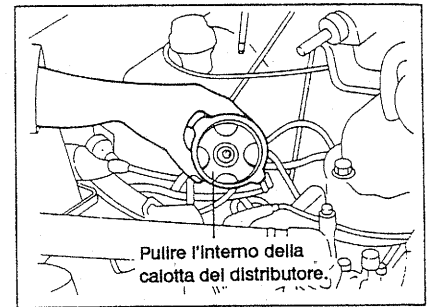
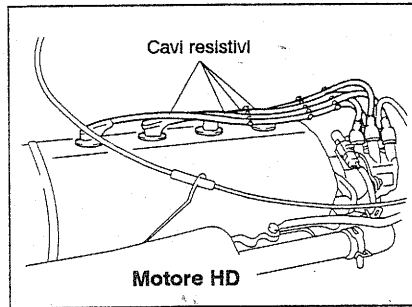
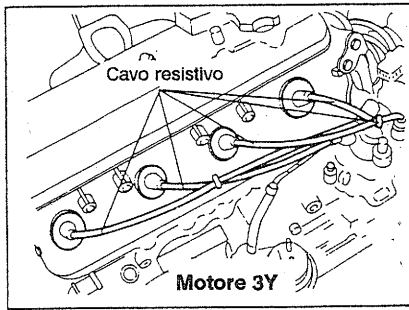
## Motore a benzina



- (1) Controllare se arriva carburante al motore. Questo controllo può avvenire osservando l'indicatore del carburante. Portare la chiave di accensione su ON e leggere l'indicatore. Se segna "E" significa che il serbatoio è vuoto. Rifornire il serbatoio di benzina.

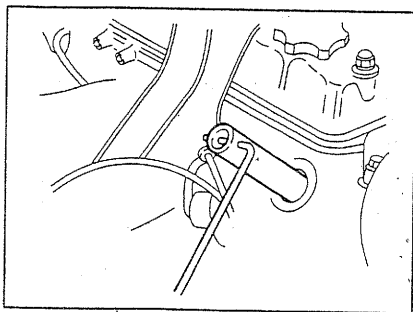
- (2) Se arriva carburante al motore: Controllare le candele per verificarne il funzionamento. Togliere una candela. Posizionarla in modo che l'elettrodo di massa possa venire a contatto con qualsiasi parte metallica del motore, come dalla figura. Portare su ON la chiave di accensione e far girare il motore con il motorino d'avviamento.

Se compaiono vivaci scintille blu dall'elettrodo della candela significa che il sistema di accensione funziona. Se le candele sono sporche e bagnate pulirle con un panno asciutto e pulito.

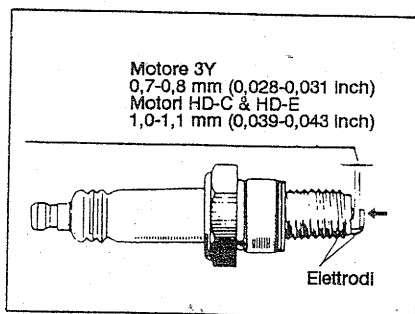


- (3) Se non compaiono scintille dalla candela:  
Controllare se i cavi di collegamento  
sono ben inseriti.

Se i fili delle candele o la calotta del distributore risultano bagnate, pulirle con un panno asciutto e pulito. Difficoltà di avviamento in un giorno di pioggia, possono essere attribuite all'umidità nel sistema d'accensione.



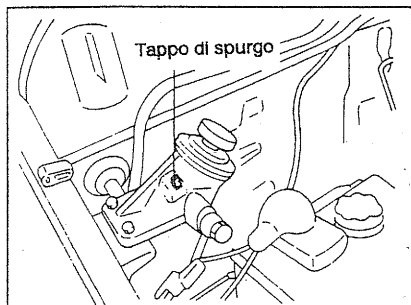
- (4) **Nel caso di difetto alle candele:**  
 Quando si hanno difficoltà nell'accensione o il motore non si avvia, togliere le candele per controllarle.  
 Se dovessero esserci depositi carboniosi sulle candele o gli elettrodi sono bagnati, pulire le candele con un panno asciutto e pulito o con un ago.  
 Se l'estremità dell'isolante della candela presenta un colore marrone chiaro senza incrostazioni significa che la candela funziona in modo regolare.



Gli elettrodi sono destinati a consumarsi gradualmente, dando luogo ad un aumento delle distanze sopracitate. E' dunque necessario curvare l'elettrodo di massa (esterno) in modo da ottenere la distanza prescritta tra gli elettrodi. Usare le candele con grado termico appropriato.

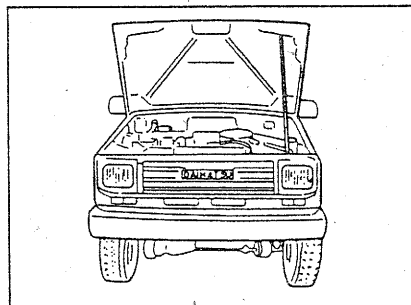
3. **Se il motorino d'avviamento gira lentamente**  
 Controllare i morsetti della batteria per verificarne la pulizia e la giusta collocazione. Eventualmente procedere alla carica della batteria con carica-batteria esterno.

### SPURGO DELL'ARIA (Motore diesel)



1. Svitare il tappo di spurgo.
2. Agire sulla pompa di adescamento fino a quando il carburante comincia a fluire dal tappo di spurgo.
3. Stringere il tappo di spurgo.
4. Questa operazione deve eseguirsi fino a quando non si trovi difficoltà nell'azionare la pompa di adescamento per indurimento della stessa.

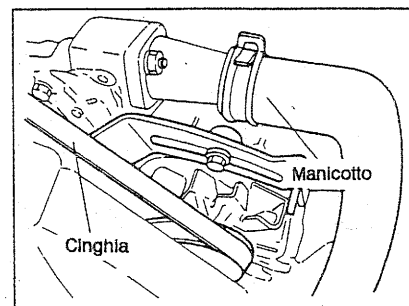
### SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE



Se il motore è surriscaldato, l'indicatore della temperatura dell'acqua si trova al di là della zona della "giusta temperatura". Inoltre il motore comincia ad emettere un rumore sibilante e diminuisce il rendimento.

Quando ciò si verifica, adottare le seguenti misure:

1. Fermare la vettura e fare girare il motore al regime del minimo.
2. Aprire il cofano motore affinché il compartimento riceva una maggiore ventilazione. Se la cinghia atrapezoidale è rotta o vi è una perdita d'acqua dai manicotti o dal radiatore, o dal radiatore fuoriesce vapore, fermare subito il motore.



3. Se la temperatura del liquido di raffreddamento si è notevolmente abbassata raggiungendo il livello normale, fermare il motore.
4. Talvolta la mancanza di liquido di raffreddamento può causare surriscaldamento. Pertanto controllare ed aggiungere il liquido di raffreddamento.

#### AVVERTENZA

Se il tappo del radiatore venisse svitato o aperto mentre il motore è ancora caldo, potrebbe fuoriuscire del vapore provocando incidenti.

Poiché il motore è incline a surriscaldarsi durante la stagione estiva a causa delle temperature elevate, bisogna avere molta cura riguardo ai punti qui di seguito elencati:

1. Perdite d'acqua nel sistema di raffreddamento e il livello dell'acqua del radiatore.
2. Alette del radiatore otturate
3. Tensione della cinghia.

Anche se il sistema di raffreddamento sta funzionando correttamente, l'indicatore dell'acqua può giungere oltre la posizione di "100°C", e ciò può avvenire quando si conduce la vettura lungo una ripida salita, o se marcia ad una velocità estremamente bassa per un periodo di tempo troppo prolungato in un'area congestionata dal traffico.

Tuttavia, poiché il motore è dotato di circuito di raffreddamento pressurizzato, il liquido di raffreddamento non arriverà ad ebollizione anche superando i 100°C.

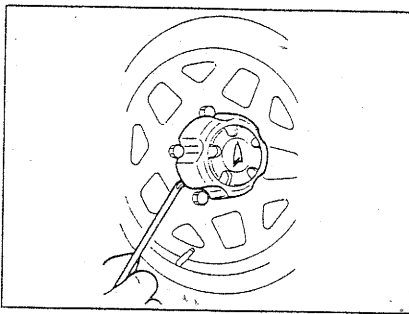
Nelle lunghe salite accertarsi di aver inserito la marcia inferiore prima che la velocità del motore cominci ad abbassarsi, in tal modo il numero di giri del motore aumenterà.

#### ATTENZIONE:

Il termostato è dotato di una valvola "bypass".

Se il motore tende a riscaldarsi, la rimozione del termostato potrebbe causare inconvenienti a causa dell'abbassamento dell'efficacia del sistema raffreddamento. Per cui non rimuovere il termostato.

## COPRIMOZZO (Modelli dotati)

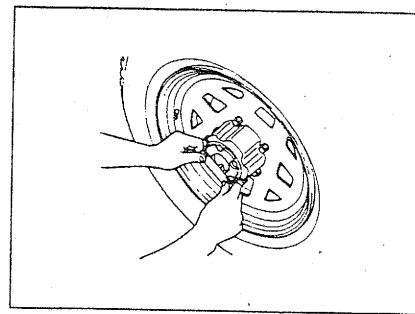


1. Per togliere

E' possibile danneggiare il coprimozzo con la chiave per i dadi.

Quindi, prima di togliere i dadi, staccarlo.

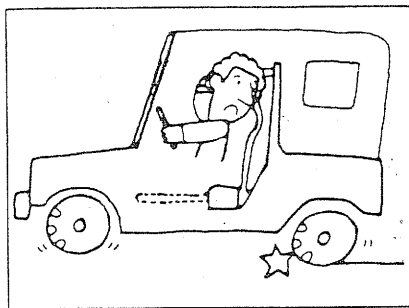
- Inserire la punta della chiave in modo da sollevare il coprimozzo.



2. Per montare

Usare l'apposita chiave posta sul coprimozzo, con colpi leggeri inserire il coprimozzo (solo per modelli con mozzo a ruota libera).

## PNEUMATICI SGONFI



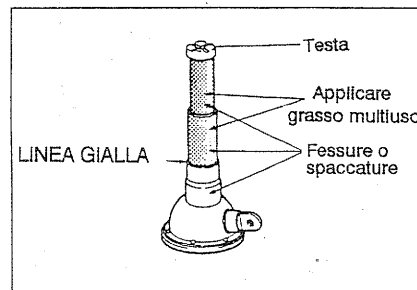
Se dovesse sgonfiarsi un pneumatico, portarsi con la vettura sul lato della strada per non ostruire il traffico. Evitare di cambiare le ruote su terreni in pendenza o morbidi. E' importante tenere sempre la ruota di scorta in condizioni di efficienza.

## CRIC

### Istruzioni per sollevare la vettura

- 1) Il cric della vettura è stato progettato solo per sostituire le ruote.  
Non usare mai il cric per altri propositi.
- 2) Il cric deve essere usato su un terreno il più stabile possibile.  
(Il carico deve poggiare sulla parte centrale del cric).
- 3) Prima di sollevare la vettura applicare dei cunei alle ruote. Inoltre nessuno deve restare all'interno della vettura durante l'operazione.
- 4) Nessuna persona deve essere sotto la vettura sollevata dal solo cric.  
Usare dei sostegni per sostenere la vettura.
- 5) Non avviare il motore mentre la vettura è sostenuta dal cric.
- 6) Non oltrepassare la linea gialla indicata sulla figura in quanto si tratta di cric a vite.

## Cric a vite

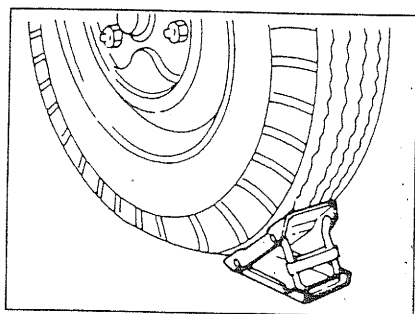


- a) Applicare il grasso attorno alle parti di scorrimento.
- b) Essere certi che il cric non presenti fessure o spaccature.  
Sostituire il cric che presenta difetti.

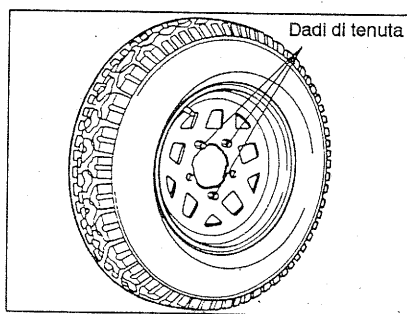


(Esclusi i modelli F70 e F80 Pickup)

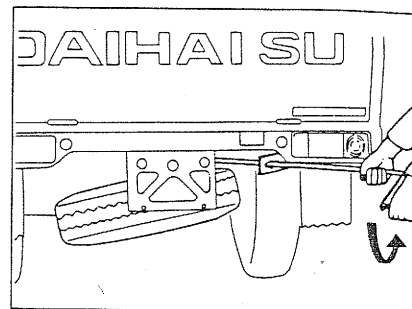
(Per il modelli F70 e F80 Pickup)



- 1. Applicare un cuneo**  
 Tirare il freno a mano. Approntare gli strumenti necessari, il cric e la manovella. Applicare un cuneo all'esterno del pneumatico che si trova diagonalmente opposto alla ruota da cambiare.

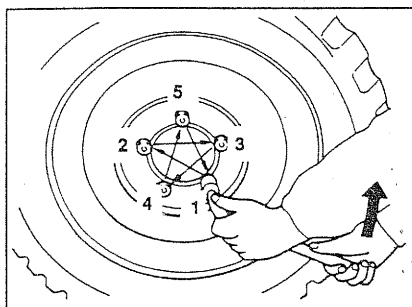


- 2. Rimuovere la ruota di scorta dall'alloggiamento.**  
 Svitare i tre dadi che sostengono la ruota di scorta al supporto posto sul portellone. Rimuovere la ruota di scorta.

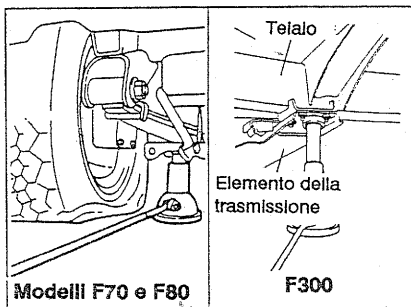


Togliere la leva per la ruota di scorta dal compartimento del motore. Inserire la leva come viene mostrato sulla figura e girare la leva in senso antiorario per abbassare la ruota di scorta.

Lato anteriore



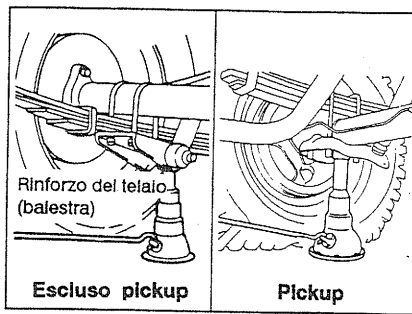
3. **Allentare leggermente i dadi del mozzo**  
Usando l'apposita chiave, allentare leggermente ogni dado.



4. **Posizionamento del cric**  
Modelli F70 e F80:  
Avanti dietro: posizionare il cric sull'appoggio della molla.  
F300:  
Avanti: Collocare il cric nella sezione di attacco dell'elemento della trasmissione con il telaio. Porre il cric nella parte centrale della traversa della trasmissione.  
Dietro: Collocare il cric nel punto specifico posto nell'assale posteriore.

5. **Sollevarlo il veicolo**  
Sollevare la vettura da terra. Girando verso destra la leva del cric, esso solleva la vettura. Viceversa, girandola verso sinistra il cric abbassa la vettura.
6. **Sostituzione della ruota**  
Togliere i 5 dadi del mozzo.  
Collocare subito la ruota di scorta. Avvitare tutti i dadi del mozzo e stringerli in modo da fissare la ruota in posizione.

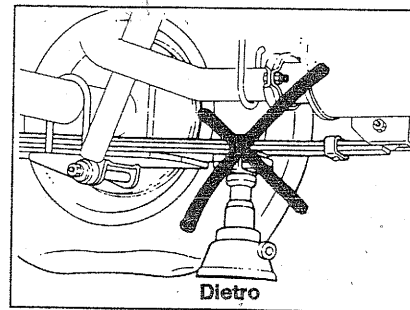
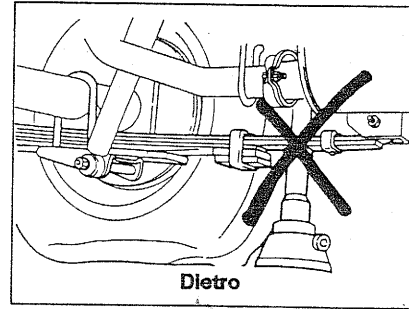
**Dietro**  
(Modelli F70 e F80)



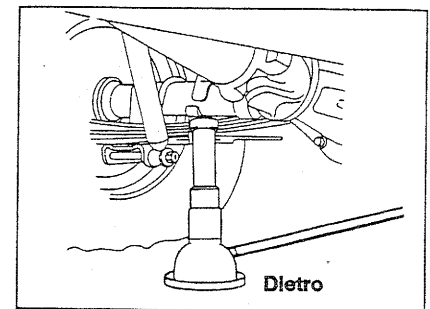
**Escluso pickup :**

- Sollevare il veicolo ponendo il cric dietro al rinforzo della balestra

**Modi errati di posizionamento del cric**  
Il veicolo non potrà essere sollevato  
(Modelli F70 e F80)

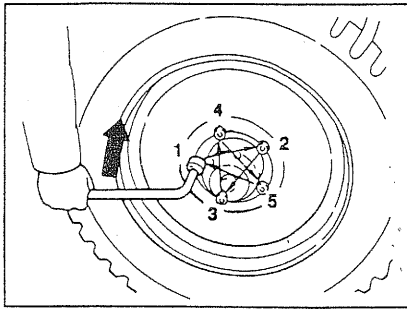


**F300**



Sollevare il veicolo ponendo il cric sotto l'assale posteriore.

(Esclusi i modelli F70 e F80 Picku)

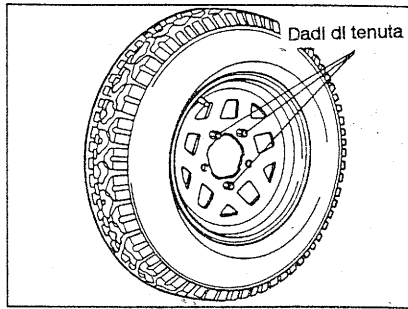


**7. Stringere i dadi del mozzo**

I dadi devono essere stretti in sequenza diagonale rispetto al centro della ruota, come risulta dalla figura.

**Stringere a fondo i dadi sollevando la chiave nella direzione della freccia.**

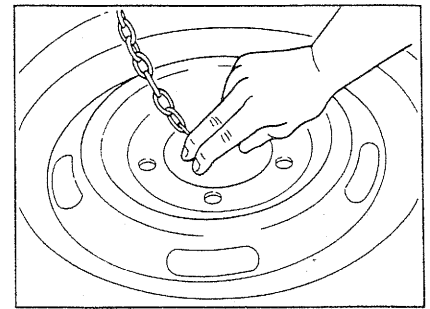
**Coppia di serraggio: 9 a 12 kg-m  
(65 a 87 ft.-lbs)**



**Installazione**

Installare la ruota rimossa al posto della ruota di scorta.

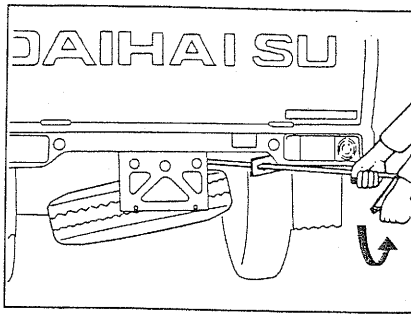
(Per modelli F70 e F80 Pickup)



**Installazione**

Applicare i ganci al cerchio come mostrato nell'illustrazione.

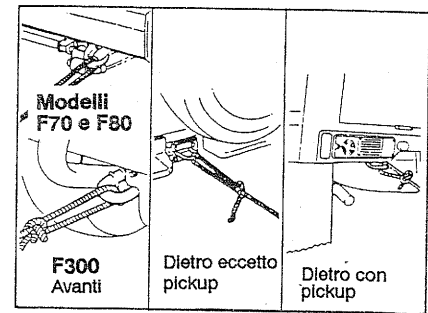
## TRAINO



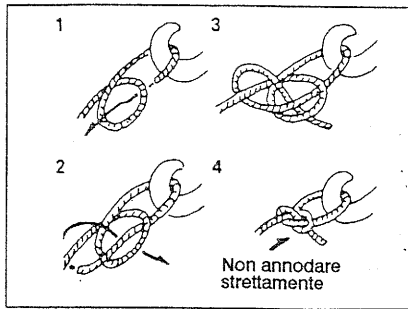
Girare la leva in senso orario. Fissare la ruota di scorta in modo sicuro e stabile (applicare una forza di circa 25 kg).

**Cura dei cerchi in alluminio**

1. Fare attenzione a non graffiare i cerchi durante la manovra di cambio ruota.
2. Usare contrappesi e dadi per cerchi in alluminio originali Daihatsu.
3. Non riusare cerchi in alluminio graffiati o deformati.



Quando bisogna applicare una fune da rimorchio alla vettura utilizzare i punti di aggancio presenti nell'avantreno e dietro il veicolo.

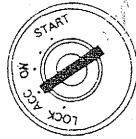


**Come annodare una fune per il traino**

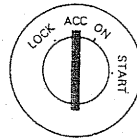
Se la fune per il traino verrà annodata come spiegato nella figura, sarà poi facile snodarla.

**Istruzioni per il traino**

1. Quando si rimorchia un'altra vettura su strade normali, collocare la leva di trazione nella posizione 4H. Si può utilizzare anche la posizione 4L.
2. Quando è il proprio veicolo ad essere trainato, portare la chiavetta di accensione in posizione "ACC".  
In qualsiasi circostanza la chiave non deve essere tolta durante il tragitto.  
Inoltre per ragioni di sicurezza accertarsi di non lasciare la chiave in posizione "LOCK".



**Modelli F70 e F80**



**F300**