

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Con la leva del freno a mano in posizione di stazionamento e quella del cambio nella posizione di folle, portare la chiavetta di accensione sulla posizione "ON". Assicurarsi che le spie di segnalazione siano accese.

Il metodo di avviamento da seguire differisce a seconda del modello e delle sue specifiche. Quindi avviare il motore secondo il metodo prescritto dalle specifiche della propria autovettura.

Motore diesel (Modello dotato di candele ad incandescenza standard)

1. Tenere la chiave nella posizione "G". Assicurarsi che la Spia dell'indicatore di candele ad incandescenza funzioni.
Dopo aver fatto preriscaldare il motore completamente, assicurarsi che la Spia della candele sia spenta. (Non è necessario svolgere questa operazione di preriscaldamento se il motore è già caldo).
2. Con il pedale dell'acceleratore completamente premuto portare la chiavetta d'accensione sulla posizione "START". Assicurarsi di non operare in tale condizione per oltre 20 secondi.
3. Una volta avviato il motore assicurarsi che le spie siano spente.
4. Eseguire l'operazione di "riscaldamento" regolando la velocità del motore usando la levetta dell'acceleratore a mano.
(Dopo questa operazione assicurarsi che la leva dell'acceleratore a mano sia stata riportata alla posizione di riposo. Quando il motore è caldo quest'operazione non si rende necessaria.)

NOTA:

Se il motore non gira in maniera scorrevole o se l'avviamento risulta difficile in special modo durante la stagione fredda, non insistere nell'operazione ma riportare la chiave nella posizione "ACC". Poi riportarla sulla posizione G per effettuare il preriscaldamento ed il successivo avviamento del motore.

(Modello dotato di avviamento rapido)

1. Con il pedale della frizione abbassato, portare la chiave sulla posizione "ON".
2. Una volta assicurati che la spia dell'indicatore non sia accesa, girare la chiave verso la posizione "START". Avviare il motore fino a che questo giri senza difficoltà.
3. Una volta avviato il motore, assicurarsi che le spie non siano accese. Togliere il piede dal pedale della frizione.

Quando il motore presenta difficoltà nell'avviamento assicurarsi di avere abbassato completamente sia il pedale della frizione che quello dell'acceleratore.

Suggerimenti per la guida dei modelli dotati di motore diesel

Osservare il tachimetro in modo da eseguire correttamente i cambi di velocità e prevenire così fuorigiri del motore. Se la autovettura è dotata di un contagiri, non lasciare che la lancetta del contagiri raggiunga la zona rossa.

Quando si avvia il motore

Appena avviato, non imprimere al motore un alto numero di giri, perché ciò potrebbe danneggiare il turbo compressore.

Quando si spegne il motore

Dopo aver guidato ad velocità alta o lungo strade scoscese, far sempre girare al minimo il motore per un lasso di tempo prima di spegnerlo.

Tempi necessari per far girare il motore al minimo prima di spegnerlo (Riferimento)

Condizioni di guida	Tempi
Guida normale	Non è necessario
Alta velocità (circa 100 km/h)	Circa 1 min.
Strade scoscese o guida continua ad oltre 100 Km/h (circuiti da corsa, ecc)	Circa 2 min.

**Motore a benzina (Tipo 3Y e motori HD-C)
Accensione a temperature normali (Per specifiche generali)**

1. Abbassare delicatamente il pedale dell'acceleratore e girare l'accensione su "START" per avviare il motore.
2. All'accensione del motore lasciare delicatamente il pedale dell'acceleratore e assicurarsi che le spie di segnalazione e della pressione dell'olio siano spente.

Metodo per accendere un motore caldo:
Tenere il pedale dell'acceleratore abbassato a metà fino a che si accenda il motore.

(Per vetture con specifiche Australiane, della ECE, CEE e GCC)

1. Premere leggermente il pedale dell'acceleratore e poi togliere il piede dal pedale; avviare il motore portando la chiavetta d'accensione su "START". Non riabbassare il pedale dell'acceleratore.
2. Quando il motore è avviato, premere leggermente il pedale dell'acceleratore e assicurarsi che la spia di "carica" e della "pressione dell'olio" siano spente.

Metodo per avviare un motore caldo:

Tenere abbassato il pedale dell'acceleratore a metà fino all'avviamento del motore.

Avviamento con temperature fredde (Motore 3Y)

1. Premere leggermente il pedale dell'acceleratore per alcune volte e poi togliere il piede dal pedale.
2. Abbassare il pedale della frizione, tirare completamente la levetta dell'aria e operare sul motorino d'avviamento. Non abbassare il pedale dell'acceleratore durante quest'operazione.
3. Una volta avviato il motore, spingere leggermente indietro la levetta dell'aria e riscaldare il motore portando la stessa levetta nel punto in cui il motore giri facilmente ad una velocità maggiore di quella del minimo.
4. Quando si avvia il motore in condizioni climatiche molto rigide, aspettare circa 2 minuti per il riscaldamento, prima di partire. In ogni caso tenere la levetta dell'aria alzata fino a quando il motore sia caldo. Non dimenticare di riportare la levetta dell'aria nella posizione originale quando il termometro della temperatura dell'acqua comincia a muoversi.

(Motore 3Y per specifiche australiane, ECE e CEE, GCC e motore HD-C)

1. Abbassare completamente il pedale dell'acceleratore alcune volte e poi lasciarlo.
2. Abbassare il pedale della frizione ed avviare il motore.
Non premere il pedale dell'acceleratore durante quest'operazione.
3. Riscaldare il motore. In tali condizioni, il regime del minimo è superiore a quello normale quindi non è necessario tenere il pedale dell'acceleratore abbassato.
4. Premere nuovamente l'acceleratore e poi lasciare il pedale una volta avvenuto il riscaldamento del motore.
Quando si abbassa il pedale dell'acceleratore si toglie automaticamente il dispositivo di avviamento a freddo ed il regime del minimo ritorna normale.

Quando il motore si avvia con difficoltà

1. Se il motore non si avvia, lasciar passare qualche istante prima di tentare ancora, poichè può esserci stata un'eccessiva aspirazione di carburante.
In alternativa agire sul motorino d'avviamento con l'acceleratore completamente abbassato. (evitare di agire sull'avviamento per oltre 10-15 sec perché possono verificarsi danni alla batteria o al motorino d'avviamento).
2. Se nonostante ciò il motore non si avvia, non continuare ad agire sul motorino d'avviamento, ma controllare il sistema di carburazione e quello di accensione.

Motore HD-E

Il sistema di iniezione elettronica di carburante controlla automaticamente la giusta miscela aria-benzina per l'avviamento.

1. Abbassare il pedale della frizione e portare il cambio in folle.
Tenere il pedale della frizione abbassato fino a quando il motore si avvia.
2. Senza intervenire sull'acceleratore, avviare il motore portando la chiave in posizione "START".
Rilasciare immediatamente la chiavetta non appena il motore si avvia.
Non agire sul motorino di avviamento per oltre 10-15 sec.
3. Non mettersi in marcia con il motore freddo. Se la temperatura è sotto zero, far riscaldare il motore per alcuni minuti prima di partire.

PRESTARE MOLTA ATTENZIONE PER UNA GUIDA SICURA

Un buon guidatore non è quello tecnicamente preparato nella guida, bensì è la persona che si preoccupa di guidare in modo sicuro.

Una guida sicura implica molte cose, come manovrare la vettura nel modo giusto, osservare le regole del traffico, conoscere le norme di sicurezza e mantenere la vettura nelle migliori condizioni eseguendo un regolare e periodico servizio di manutenzione.

Queste cure non solo impediranno inutili incidenti automobilistici, ma contribuiranno anche ad una maggiore durata della vettura.

SUGGERIMENTI PER UNA GUIDA SICURA

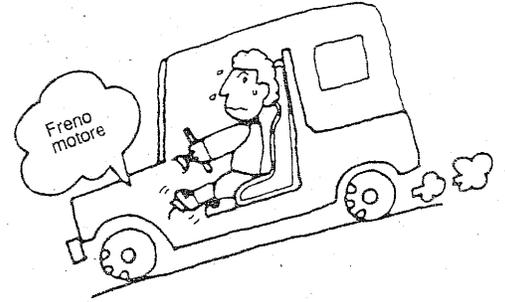
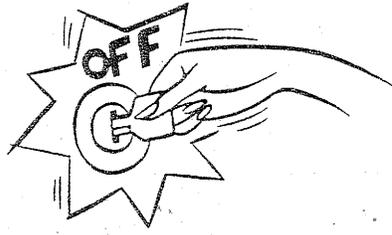
1. Prima e durante la guida

Regolare gli specchietti retrovisori



La posizione del sedile è giusta?

La cintura di sicurezza è allacciata?



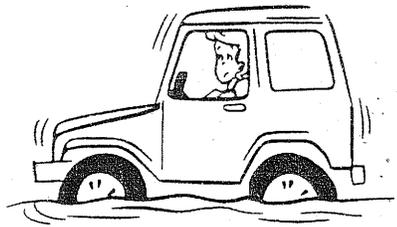
Ricordarsi di mettere la sicura allo sportello
Regolare la posizione del sedile in modo appropriato.
Controllare che lo specchietto interno e quelli esterni siano puliti e nella posizione giusta.
Allacciare le cinture.

Durante la guida non portare mai la chiave di accensione su OFF.

- L'azione del servofreno viene a mancare, con il risultato di ridurre gli effetti del dispositivo di frenata.
- Se la chiave viene estratta il volante si bloccherà con serio pericolo per la sicurezza.
- Lo sforzo sterzante aumenterà leggermente. (Veicoli dotati di servosterzo)

Quando si procede su una discesa ripida
Assicurarsi di avere l'azione frenante del motore.
Fare affidamento solo sui freni di servizio potrebbe provocare affievolimento dei freni, con una grande riduzione del potere di frenatura. Quindi usare anche il freno del motore quando si guida su di una discesa ripida.

2. Durante il parcheggio o a vettura ferma ...



AVVERTENZA

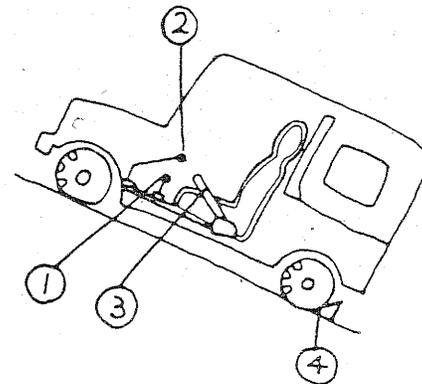
Dopo aver lavato la vettura o dopo aver attraversato delle pozzanghere, frenare leggermente due o tre volte per accertarsi del corretto funzionamento dei freni.

- Se è entrata acqua nel sistema di frenatura l'azione dei freni sarà temporaneamente scarsa.
- In tale eventualità diminuire la velocità. Verificare periodicamente l'azione del sistema frenante. Questa azione asciugherà rapidamente le guarnizioni dei freni e ciò riporterà il sistema alla normalità.

AVVERTENZA

Quando si parcheggia o si ferma la propria vettura scegliere un luogo dove non vi siano materiali infiammabili (erba secca, paglia, stracci, olio, carta, plastica, ecc.).

- Difatti, quando si spegne il motore, il tubo di scarico risulta molto caldo.
- Prima di avviare il motore assicurarsi che nessun materiale infiammabile si trovi nella parte posteriore della vettura o che non vi sia dell'erba secca attorno al tubo di scarico.

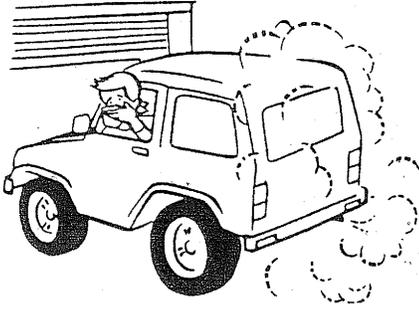


Quando si parcheggia la vettura in salita

Seguire le seguenti precauzioni:

- Non lasciare la vettura in folle, ma con la marcia inserita.
- Posizionare la leva del cambio in prima o in retromarcia.
- Tirare completamente il freno a mano.
- Applicare dei cunei alle ruote.

3. Quando ci sono bambini a bordo ...

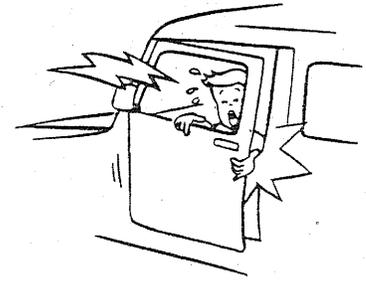


AVVERTENZA
Non sostare con il motore acceso in un luogo chiuso.

- C'è pericolo di intossicazione da gas velenosi.
- Avere cura di effettuare un'appropriata ventilazione.

AVVERTENZA
Quando vi sono bambini a bordo, non permettete loro di toccare i comandi di guida ed altri dispositivi.

- Possono verificarsi incidenti imprevisti.



ATTENZIONE:
Che siano gli adulti ad aprire o chiudere gli sportelli.

- Vi è pericolo per i bambini di restare con le mani incastrate negli sportelli.
- Prima di aprire la portiere assicurarsi che non sopraggiungano altre vetture.

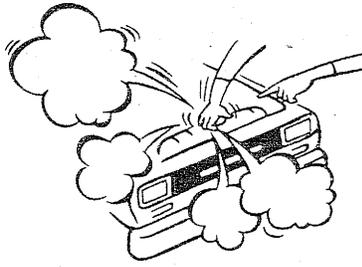
4. Quando si controlla la vettura ...



AVVERTENZA

Quando si lascia la vettura portare i bambini con sé. Inoltre togliere la chiave e chiudere gli sportelli.

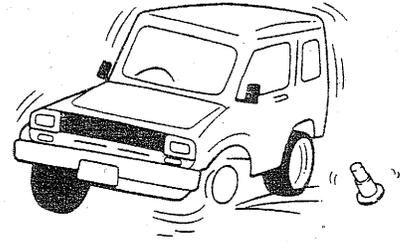
- Il bambino difatti potrebbe mettere in marcia la vettura.
- Esposta al calore del sole la temperatura all'interno della vettura potrebbe diventare eccessivamente alta e si potrebbero verificare incidenti imprevisti.



AVVERTENZA

Non aprire mai il tappo del radiatore mentre il liquido di raffreddamento è ancora ad una temperatura elevata.

- Vapore o acqua calda potrebbero fuoriuscire provocando bruciature.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio di riserva.



ATTENZIONE:

Per l'uso del cric seguire attentamente le seguenti istruzioni.

- Quando è necessario usare il cric collocarlo nella giusta posizione.
- Assicurarsi di aver messo i cunei alle ruote durante l'uso del cric.
- Scegliere un luogo dove il cric possa venire usato nel modo più stabile.
- Non permettere a nessuno di stare sotto la vettura mentre il veicolo è sollevato.

5. Per prevenire eventuali inconvenienti ...



ATTENZIONE:

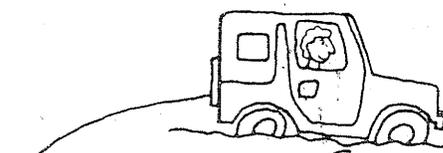
Le vetture Daihatsu sono state fabbricate secondo i requisiti previsti dai Regolamenti di sicurezza per autoveicoli. Quindi non bisogna mai apportare modifiche alla propria autovettura.

- Se vengono installati altri componenti elettrici, i conduttori potrebbero surriscaldarsi a causa dell'eccessiva intensità di corrente che vi scorre rispetto alla propria capacità, rischiando così di bruciare. Vi sono inoltre degli articoli la cui installazione è proibita in base alle relative leggi e regolamenti. Quindi prima di installare articoli addizionali, consultare il più vicino Centro di Assistenza Daihatsu.

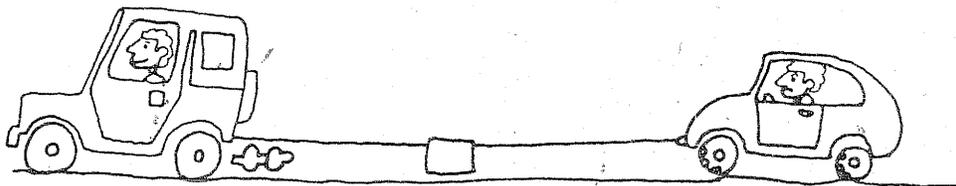
COME GUIDARE UNA DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI

Leggere anche il capitolo "Istruzioni su come usare il Riduttore/Ripartitore"

Mentre si attraversa un corso d'acqua, guidare ad una velocità tale da non produrre schizzi.



Dopo aver attraversato un corso d'acqua verificare il buon funzionamento dei freni.



Mentre si sta trainando un'altra vettura, scegliere le posizioni 2H, 4H o 4L in base alle condizioni del fondo stradale o al peso della vettura da trainare.

Prima di intraprendere una salita ripida fermarsi e inserire la posizione 4L.

Per uscire da terreni fangosi usare la posizione



Rimorchiando un'altra vettura, usare la posizione 4L per ottenere una maggiore potenza di traino.

Verificare che su strade e autostrade sia inserita la posizione 2H.

Se la vettura ha percorso strade trattate con sale, preoccuparsi di lavare accuratamente il veicolo con abbondante acqua.

Consigli per un'utilizzazione più economica del veicolo

- L'uso del cambio di velocità deve essere in accordo con la velocità della vettura. Non usare per lungo tempo un rapporto basso. Nello stesso modo evitare che il motore si affatichi nella posizione di marcia più alta. Una guida inappropriata metterebbe inutilmente il motore sotto sforzo e causerebbe un eccessivo consumo di carburante.
- Accelerare con delicatezza. Evitare accelerazioni brusche o frenate improvvise. Una volta raggiunta la velocità desiderata mantenerla il più costantemente possibile.

- Evitare di guidare a velocità inutilmente alta. Una velocità ragionevole rende possibile mantenere i consumi di carburante a livelli minimi.
- Mantenere al minimo il numero di avviamenti e fermate della vettura. Il consumo del carburante è elevato quando si avvia la vettura.
- Quando il motore funziona ad una temperatura eccessivamente bassa si riduce di molto l'efficienza termica, dando luogo ad un elevato consumo di carburante. Si consiglia dunque di mettere in movimento la vettura solo dopo il riscaldamento completo del motore.
- Combinare l'uso corretto della vettura ad un servizio di manutenzione completo. Questo non solo dà modo alla vettura di realizzare a pieno gli alti livelli di prestazione per cui è stata progettata, ma contribuisce anche a risparmiare carburante.

Istruzioni sul cambio di velocità. Modelli F70 e F80

Quando la velocità della vettura è superiore ai valori dati qui di seguito, eseguire immediatamente un cambio di velocità; non usare mai un rapporto inferiore nel tentativo di dare al motore un'azione frenante. Se questa precauzione non venisse rispettata e se si usasse un rapporto inferiore si produrrebbe una velocità eccessiva del motore, cosa che potrebbe danneggiare il motore stesso.

Non usare il rapporto immediatamente inferiore quando la velocità della vettura è superiore ai valori seguenti.	
(Motore diesel)	
In posizione 2H	km/h (mph)
1a <-> 2a marcia	25 (16)
2a <-> 3a marcia	40 (25)
3a <-> 4a marcia	70 (44)
(Motore a benzina)	
In posizione 2H	km/h (mph)
Per le specifiche ECE e CEE e australiane ad eccezione del Pickup	
1a <-> 2a marcia	35 (22)
2a <-> 3a marcia	60 (37)
3a <-> 4a marcia	95 (59)
Per specifiche generali e Pickup	
1a <-> 2a marcia	35 (22)
2a <-> 3a marcia	60 (37)
3a <-> 4a marcia	85 (53)

Valori suggeriti F300

In posizione 2H	km/h	(mph)
da 1a a 2a marcia	24	(14,9)
da 2a a 3a marcia	40	(24,9)
da 3a a 4a marcia	64	(39,8)
da 4a a 5a marcia	72	(44,7)

Come guidare su salite ripide, su strade con fondo dissestato e attraversando corsi d'acqua

La DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI è un'autovettura progettata in modo da operare facilmente su strade sterrate o zone di montagna, difficilmente percorribili per altri autoveicoli.

Tuttavia il metodo per guidare la DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI non differisce molto dalla guida di una normale autovettura. Non richiede una particolare tecnica di guida.

In ogni caso per sfruttare al massimo le caratteristiche della DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI e per guidare nel modo migliore è molto importante padroneggiare le basi della guida, come saper selezionare la marcia più adatta in base alle condizioni in cui si agisce.

Guida su strade con fondo dissestato

Scegliendo la posizione 2H per guida su strade con fondo dissestato, di montagna o con fondo ghiaioso, la parte posteriore della vettura slitterebbe lateralmente rendendo la guida molto instabile. D'altra parte se venisse scelta la posizione 4L la velocità della vettura risulterebbe troppo bassa. In una situazione del genere la posizione 4H rende possibile una guida abbastanza stabile.

Quando le ruote posteriori sono impantanate o insabbiate e la vettura non riesce a spostarsi, posizionare la trazione su 4L. La vettura uscirà da tale situazione con facilità.

In realtà la DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI è stata progettata per poter fare fronte a un'ampia varietà di condizioni di guida.

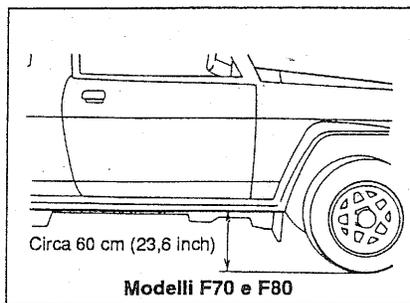
GUIDA ATTRAVERSO UN CORSO D'ACQUA

Ma non è stata progettata per consentire qualsiasi tipo di guida rischiosa, quindi moderare la velocità mentre si è su strade dissestate dove i sassi potrebbero colpire il differenziale o la trasmissione, o quando il differenziale, ecc., tocca quasi il terreno.

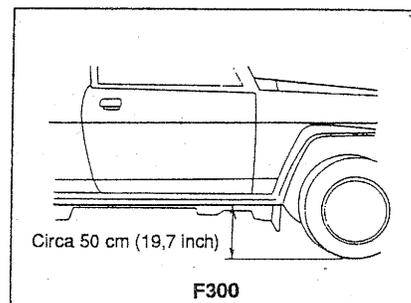
Salite ripide

La DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI può procedere su salite a fortissima pendenza scegliendo le marce di trazione adatte. Quando si guida su pendenze che appaiono difficili da superare nella posizione 2H, prima dell'inizio della salita posizionare la trazione su 4L. Quindi procedere lentamente senza sforzare il motore.

Quando si guida su una discesa ripida non fare affidamento unicamente sui freni di servizio, ma usare la stessa marcia sfruttata per la salita.



La DAIHATSU A 4 RUOTE MOTRICI può attraversare corsi d'acqua relativamente profondi. Tuttavia, prima di entrare nell'acqua, posizionare la leva di trazione nella posizione 4L e controllare le condizioni del guado. Mentre si procede nell'acqua non guidare velocemente e non produrre schizzi d'acqua. Una volta attraversata l'acqua, non riprendere subito a guidare normalmente, ma verificare le condizioni dei freni.



La distanza della parte più bassa della carrozzeria dal terreno:

Modelli F70 e F80..... Circa 60 cm (23,6 inch)
F300..... Circa 50 cm (19,7 inch)
Si raccomanda di non guidare in acque più profonde di questi valori.

USO DI LIQUIDO ANTICONGELANTE NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

Aggiungere l'anticongelante durante la stagione invernale.

Se l'acqua di raffreddamento si congela possono verificarsi danni al radiatore e al motore. Per la quantità di liquido di raffreddamento da usare consultare i dati di servizio.

CATENE DA NEVE

Come installare le catene da neve

Le catene sono indispensabili per una guida sicura su un fondo nevoso.

Si consiglia di portare sempre le catene durante la stagione invernale.

Le catene vanno installate solo sulle due ruote posteriori.

ATTENZIONE:

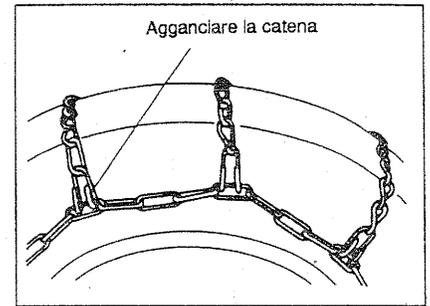
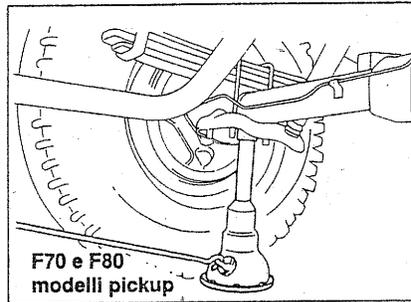
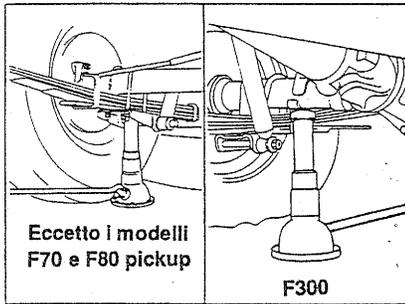
1. La vettura deve stare in piano.
2. Se l'installazione delle catene viene eseguita sulla carreggiata ricordarsi di inserire le luci di emergenza. Inoltre tutti i passeggeri devono scendere dalla vettura.
3. Usare all'occorrenza il triangolo.
4. Mentre vengono installate le catene fare attenzione a non ferirsi le mani, all'occorrenza utilizzare un paio di guanti da lavoro.
5. Accertarsi che le catene siano corrispondenti alla misura dei pneumatici della vettura.

Ulteriori istruzioni sulle catene

● Pneumatici radiali e catene

I pneumatici radiali possono subire danni quando vengono installate le catene. Quindi, possibilmente evitare di installare le catene su pneumatici radiali. E' pertanto consigliabile usare pneumatici da neve.

- Non montare catene da neve se il modello Pick-up è dotato di pneumatici con battistrada largo.

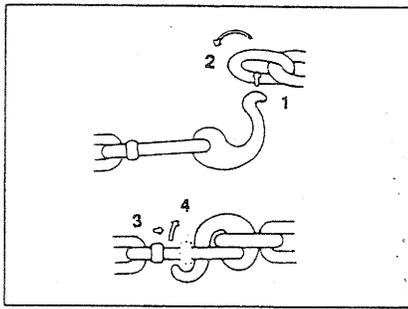


1. Sollevamento della vettura

Inserire il freno di stazionamento tirando il freno a mano. Inserire i cunei alle ruote anteriori. Sollevare la ruota posteriore.

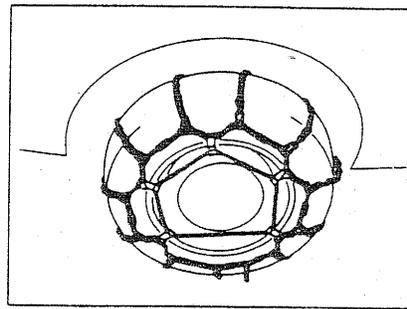
2. Montaggio della catena sul pneumatico

Montare la catena sul pneumatico con le sezioni dei collegamenti della catena agganciati e rivolti verso l'esterno.



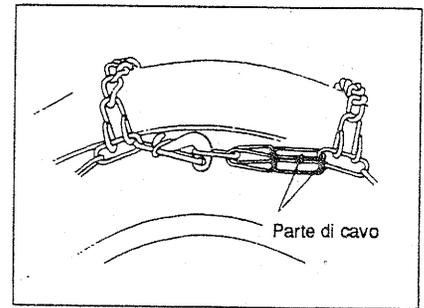
3. La catena

- 1 Stringere la catena in modo da non lasciare parti lente.
- 2 Poi collegare le parti della catena alla sezione esterna mediante il gancio.



4. Fissare il cavo della catena

Fissare la catena in modo che i ganci siano spazati il più regolarmente possibile, come viene illustrato nella figura. Tutti gli uncini devono trovarsi dalla parte esterna.



Se dovessero risultare parti di catena in sovrappiù è necessario assicurarli con un cavo come illustrato in figura.

5. Abbassare il cric. Montare la catena sul pneumatico sul lato opposto seguendo le stesse operazioni.
6. Finito di montare le catene, procedere per un breve tratto ed assicurarsi che non vi siano parti lente. Se la catena dovesse urtare contro la carrozzeria fermarsi immediatamente per verificare e all'occorrenza sistemare le catene.

ATTENZIONE:

Quando si montano le catene, guidare a velocità ridotta prestando particolare attenzione alla sicurezza.

Inoltre evitare di guidare su strade senza neve o ghiaccio.

(Smontare le catene)

1. Staccare il cavo della catena.
2. Sganciare i ganci (per facilitare il compito sganciare prima il gancio all'interno).
3. Spostare la vettura per un breve tratto e togliere le catene.