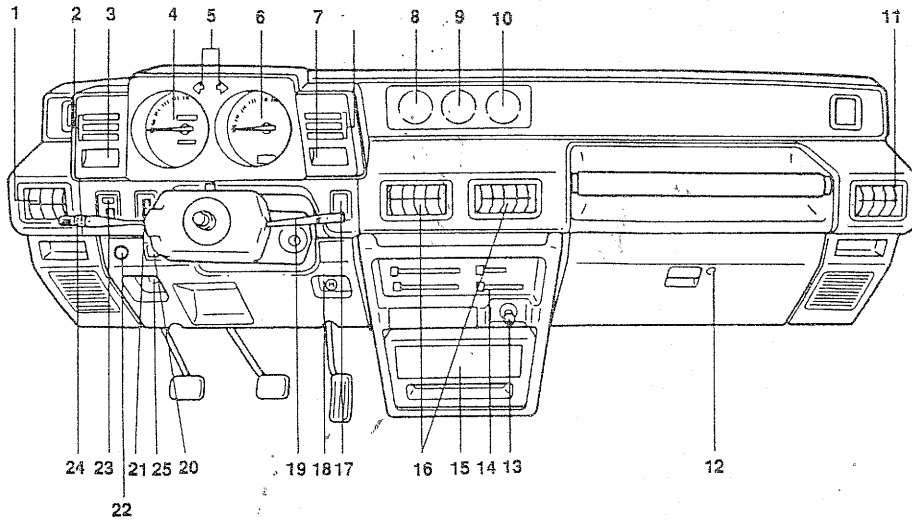
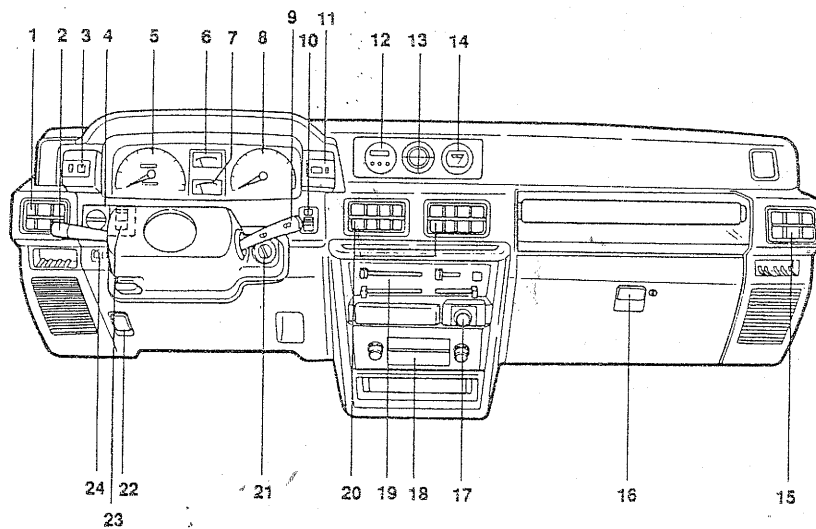


Modelli F70 e F80



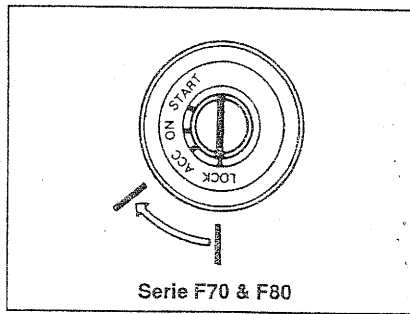
- 1 Ventilatore (sinistro)
- 2 Pannello di allarme
- 3 Spia della temperatura dell'acqua
- 4 Tachimetro
- 5 Indicatore delle frecce
- 6 Contagiri (optional)
- 7 Spia del carburante
- 8 Orologio digitale (optional)
- 9 Inclino metro (optional)
- 10 Voltmetro (optional)
- 11 Ventilatore (destra)
- 12 Vano portaoggetti
- 13 Accendisigari
- 14 Pannello di controllo del riscaldatore
- 15 Apparecchio autoradio (optional)
- 16 Bocchette di ventilazione (centrali)
- 17 Interruttore per lo sbrinamento del lunotto posteriore (optional)
- 18 Levetta acceleratore "a mano" (motore diesel)
- 19 Interruttore del tergicristallo anteriore
- 20 Interruttore del riscaldatore posteriore (optional)
- 21 Interruttore del tergicristallo posteriore (optional)
- 22 Interruttore faro posteriore antinebbia
- 23 Interruttore per il cambiamento di potenza (optional)
- 24 Commutatore comando luci (multiuso)
- 25 Levetta dispositivo per l'avviamento a freddo (motori a benzina)

F300



- 1 Bocchette di ventilazione (sinistra)
- 2 Commutatore comando luci (multiuso)
- 3 Interruttore sbrinatoro lunotto posteriore (optional)
- 4 Interruttore smorzatore a tre fasi (optional)
- 5 Tachimetro
- 6 Segnalatore eccessiva temperatura acqua
- 7 Segnalatore "riserva" carburante
- 8 Contagiri
- 9 Interruttore tergicristallo anteriore
- 10 Interruttore faro posteriore "antinebbia" (optional)
- 11 Interruttore luci di emergenza
- 12 Orologio digitale (optional)
- 13 Inclinometro (optional)
- 14 Voltmetro (optional)
- 15 Bocchetta di ventilazione (destra)
- 16 Vano portaoggetti
- 17 Accendisigari
- 18 Apparecchio autoradio (optional)
- 19 Pannello di controllo del riscaldatore
- 20 Bocchette di ventilazioni (centrali)
- 21 Chiave di avviamento
- 22 Sblocco del cofano
- 23 Interruttore tergicristallo posteriore (optional)
- 24 Interruttore riscaldatore posteriore (optional)

BLOCCASTERZO

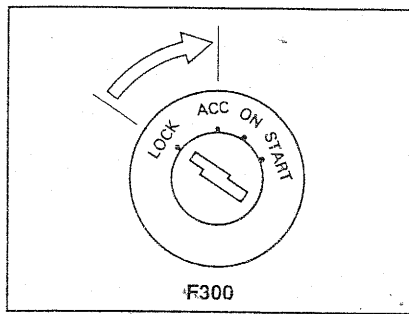


Per inserirlo

Togliere la chiave dal commutatore di accensione in posizione "LOCK".
Ruotare leggermente lo sterzo a destra o a sinistra. Lo sterzo si bloccherà.

Per toglierlo

Inserire la chiave.
Ruotando leggermente lo sterzo verso la stessa direzione in cui era bloccato, dare un giro di chiave fino alla posizione "ACC". Lo sterzo si sbloccherà.

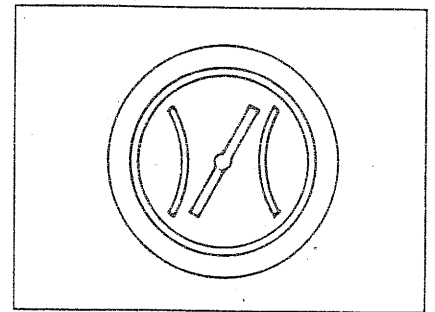


AVVERTENZA

Se si toglie la chiave mentre la vettura è in movimento, lo sterzo si bloccherà, il che potrà causare un grave incidente. La chiave del motore non deve mai essere tolta dal quadro.

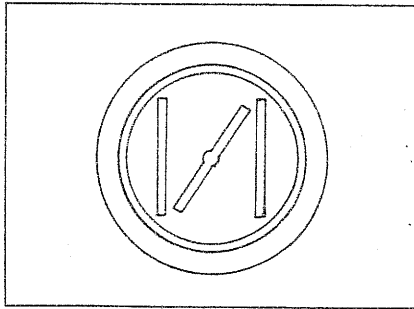
Inoltre, per evitare qualsiasi rischio, non guidare con la chiave inserita in posizione "LOCK".

POMELLO ACCELERATORE A MANO (motori diesel)

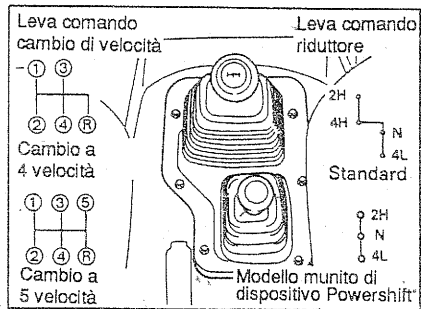


Per regolare i giri del motore durante la fase di riscaldamento dello stesso, girare questo pomello che è collegato al pedale dell'acceleratore. (Un maggior numero di giri si ottiene girando il pomello verso destra).

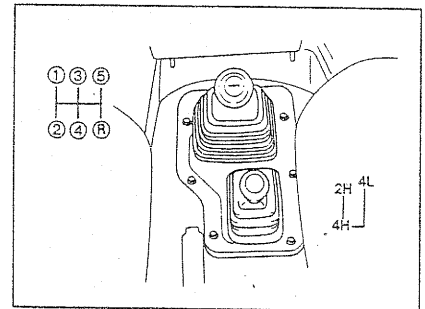
**POMELLO DEL DISPOSITIVO DI
ARRICCHIMENTO** (per motori a
benzina muniti di carburatore)



LEVA DEL CAMBIO
Modelli F70 e F80



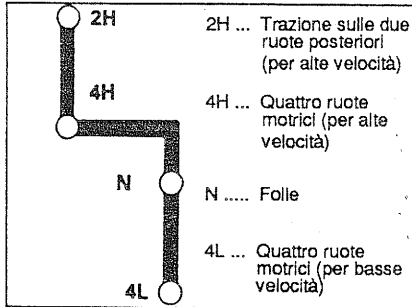
F300



I vari tipi di cambi velocità sono indicati nella figura. Nello spostare le leve di comando premere a fondo il pedale della frizione.

ISTRUZIONI D'USO PER IL RIDUTTORE

Modelli F70 e F80 (escluso modello munito di dispositivo Powershift)



- 2H... Usare questa posizione per la marcia su strade normali.
- 4H... Usare questa posizione per la marcia su strade innevate, su sabbia e su strade dissestate.
- N.... Quando la leva del cambio di trasferimento è in questa posizione, la vettura non si muove. Usarla quindi quando è in funzione il dispositivo di presa di corrente per il verricello o altro.
- 4L... Usare questa posizione quando la vettura deve attraversare zone fangose o inerpinarsi su pendii molto ripidi.

FUNZIONAMENTO DELLA LEVA DI COMANDO RIDUTTORE

Modelli F70 e F80 (escluso modello munito di dispositivo di potenza)

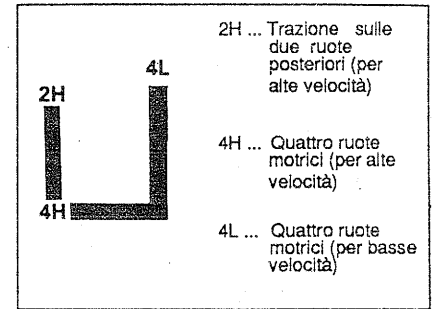
- 2H → 4H
Portare la leva da 2H a 4H mentre la vettura procede lentamente con lo sterzo in posizione dritta, o a vettura ferma. (E' più facile effettuare l'operazione mentre la vettura procede lentamente).
- 4H → 2H
Dopo che la leva è stata portata in posizione 2H, l'ingranaggio rimane in posizione 4WD finché la spia che indica l'inserimento delle 4 ruote motrici rimane accesa. Quando la vettura comincia a muoversi, il dispositivo passerà automaticamente in posizione 2H.
- 4H ↔ N ↔ 4L
Eeguire questo spostamento dopo aver fermato la vettura o quando si procede a meno di 5 km/h.

NOTA:

Quando si usa la posizione 4L non portare mai la vettura a una velocità superiore a 40 km/ora.

Quando si usa la posizione 4H non superare mai la velocità di 80 km/ora.

F300



- 2H... Usare questa posizione per la marcia su strade normali.
- 4H... Usare questa posizione per la marcia su strade innevate, su sabbia e su strade dissestate.
- 4L... Usare questa posizione quando la vettura deve attraversare zone fangose o inerpinarsi su pendii molto ripidi.

FUNZIONAMENTO DELLE LEVE DEL CAMBIO
Modelli F70 e F80 (Modello munito di Powershift)

F300

● **2H → 4H**

Portare la leva dalla posizione 2H alla posizione 4H mentre la vettura procede lentamente e lo sterzo sta in posizione dritta, o a vettura ferma.

(E' più facile effettuare l'operazione mentre la vettura procede lentamente).

E' necessario bloccare i mozzi Liberi Manuali anteriori (opzionali). Altrimenti non si otterrà alcuna trazione dall'assale anteriore.

● **4H → 2H**

Anche dopo che la leva è stata portata in posizione 2H, la trasmissione rimane in posizione 4H finché la spia che indica 4WD è accesa.

Quando la vettura comincia a muoversi, la trazione si sposta automaticamente in posizione 2H.


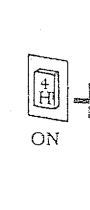
● **4H ↔ 4L**

Eseguire questo spostamento dopo aver arrestato la vettura o ad una velocità inferiore a 5 km/ora.

NOTA:

Non guidare mai la vettura a una velocità superiore a 40 km/ora quando è inserita la posizione 4L.

Non portare la vettura a una velocità superiore a 80 km/ora quando è inserita la posizione 4H.

Power shift	Tipo di trazione	Posizione leva di comando
OFF		2H... Trazione posteriore (per alte velocità) N... Folle 4L... Quattro ruote motrici (per basse velocità)
ON		4H... Quattro ruote motrici (per alte velocità) N... Folle 4L... Quattro ruote motrici (per basse velocità)

Eseguire l'operazione associando alla commutazione di potenza lo spostamento della leva del cambio come indicato nella figura.

2H... Usare questa posizione per la marcia su strade normali.

4H... Usare questa posizione per la marcia su strade innevate, su sabbia e su strade dissestate.

N... Quando la leva del cambio di trazione è in questa posizione il veicolo non si muove.

4L... Inserire questa posizione quando la vettura deve attraversare zone fangose o inerpicarsi su pendii molto ripidi. (Quando si porta la leva di comando sulla posizione 4L, la trazione si inserisce indipendentemente dalla posizione del Powershift).

ISTRUZIONI D'USO PER IL TRANSFER

Modelli F70 e F80 (Modello munito di
dispositivo Powershift)

Eseguire l'operazione servendosi sia della
leva del cambio di trazione sia del commutato-
re del Powershift.

2H → 4H

Effettuare questo spostamento solo quando
la vettura procede lentamente e con lo sterzo
in posizione dritta, o a vettura ferma.

"Portare su "ON" il commutatore del cambio
di potenza mentre la leva del cambio di
trazione si trova in posizione 2H.

(E' più facile effettuare l'operazione mentre
la vettura procede lentamente).

4H ↔ 2H

Effettuare questo spostamento mentre la vet-
tura procede dritta ad andatura lenta, come
detto per lo spostamento da 2H a 4H.

Portare su "OFF" il commutatore con la leva
del cambio di trazione in posizione 2H. La
trazione rimane in posizione 4H finché la spia
che indica 4WD rimane accesa.

Quando la vettura comincia a muoversi, la
trazione si sposta automaticamente in posizio-
ne 2H.

4H → N → 4L

2H → N → 4L

Effettuare tale spostamento dopo aver arresta-
to la vettura o procedendo a velocità inferiore
a 5 km/ora.

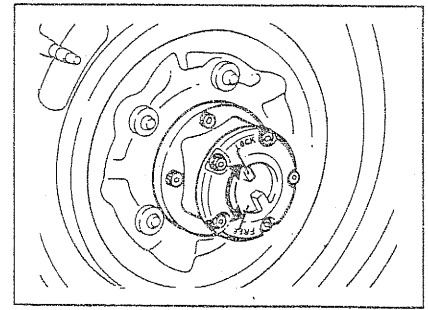
NOTA:

Non superare mai la velocità di 40 km/ora.

Quando il cambio è in posizione 4L.

Quando il cambio è in posizione 4H non su-
perare mai la velocità di 30 km/ora.

MOZZO RUOTA LIBERA



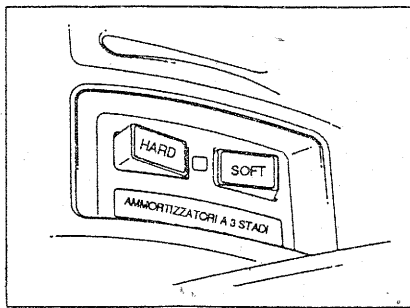
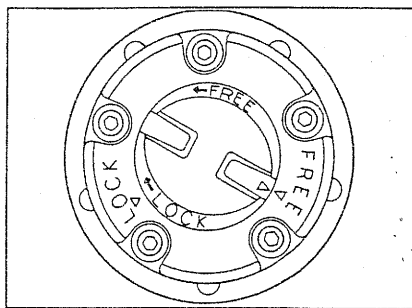
Si tratta di un dispositivo che consente di
ridurre gli assorbimenti di potenza della vettura
in marcia quando questa è regolata sulla
trazione posteriore (2H), liberando le ruote
anteriori dai semiassi.

Istruzioni per l'uso

Per la guida in posizione 2H, allineare l'impu-
gnatura del mozzo (segno ▲) con la posizione
"free" del coperchio (segno ▼) sulla ruota
destra e su quella sinistra.

Per la guida in posizione 4L o 4H, allineare
l'impugnatura del mozzo (segno ▲) con la
posizione "lock" del coperchio (segno ▼) su
entrambe le ruote anteriori.

AMMORTIZZATORI A TRE STADI Modelli F70 e F80 (Salvo Pickup)



NOTA :

1. Non spostare la vettura se l'impugnatura (segno) non è esattamente allineata con il segno della posizione "FREE" o "LOCK" del coperchio.
2. Non procedere in posizione 4L o 4H se l'impugnatura del mozzo è posizionata su "FREE".
3. Accertarsi che l'impugnatura (segno) delle ruote anteriori si trovi nella stessa posizione reciproca.

Posizione dell'interruttore

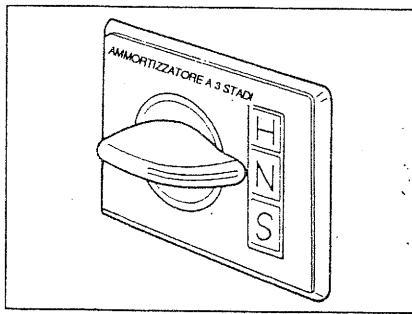
1. HARD..... Si sceglie questa posizione per procedere su autostrade, strade tortuose o accidentate, ovvero quando la vettura è carica, si otterrà una maggiore stabilità.
2. SOFT..... Si sceglie questa posizione per percorsi in città, la vettura sarà più molleggiata.

3. ■..... Si regola su questo segno, la regolazione sarà una via di mezzo tra quelle ottenute nelle posizioni (1) e (2). Questa posizione è adatta per i percorsi normali.

L'interruttore può essere azionato sia a vettura ferma che in movimento. Se il commutatore di accensione si trova in posizione "ON", la spia dell'interruttore di comando ammortizzatori sarà accesa.

● Posizione del commutatore

F300



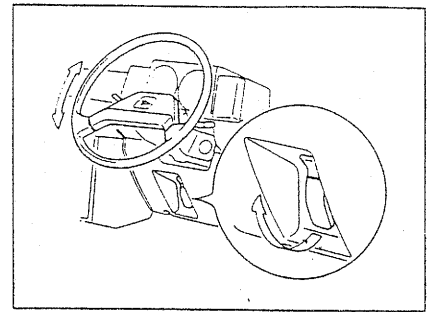
Posizione del commutatore

1. H..... Si sceglie questa posizione quando la vettura procede su autostrade, strade tortuose o accidentate, oppure quando è carica, la stabilità aumenta.
2. S..... Si sceglie questa posizione per i percorsi urbani, l'andatura è più molleggiata.

3. N..... In questa posizione la regolazione è una via di mezzo tra quella ottenuta alle posizioni (1) e (2) ed è adatta per i percorsi normali.

Il commutatore può essere azionato sia a vettura ferma sia in marcia.

VOLANTE REGOLABILE
Modelli F70 e F80



Regolazione

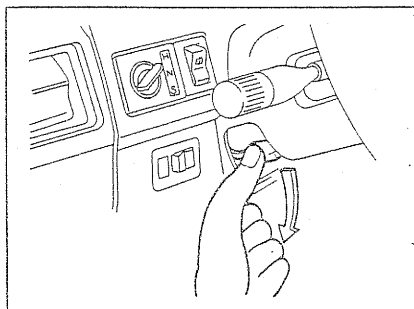
Tirare verso di sé la leva di inclinazione in modo da sbloccare il volante. Portarlo nella posizione desiderata. Spingere la leva per bloccarlo in questa posizione.

AVVERTENZA

- Dopo averlo regolato, accertarsi che il volante sia effettivamente bloccato muovendolo verso l'alto e verso il basso.
- Non cercare mai di regolare la posizione del volante con la vettura in marcia, in quanto ciò è molto pericoloso.

F300

FRENO A MANO

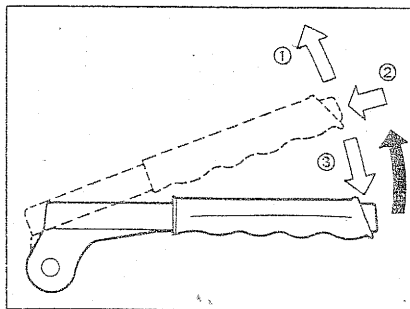


Regolazione

Abbassare la leva di regolazione in modo da sbloccare il volante. Spostare lo sterzo nella posizione desiderata, quindi rialzare la leva: il volante rimarrà bloccato in questa posizione.

AVVERTENZA

- Dopo la regolazione, accertarsi che il volante sia effettivamente bloccato muovendolo verso l'alto e verso il basso.
- Non cercare mai di regolarlo mentre la vettura è in marcia, ciò è molto pericoloso.

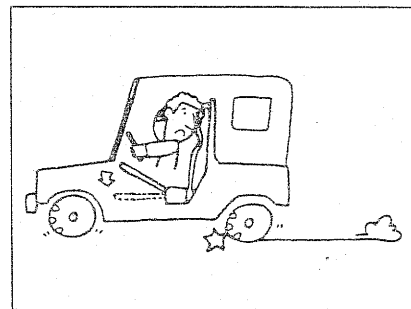


Per inserirlo:

Tirare la leva verso l'alto.

Per disinserirlo:

Sollevarlo dapprima leggermente, quindi esercitare una pressione con il pollice sull'estremità della leva ed abbassarla completamente, riportandola nella posizione originaria.

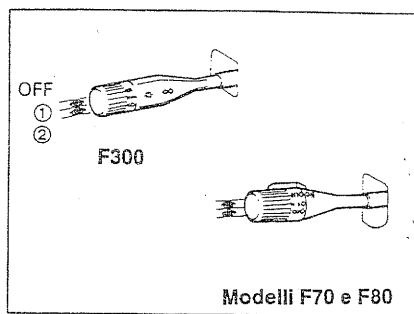


Quando il commutatore di accensione è in posizione "ON" e con la leva tirata, la spia del freno a mano "BRAKE" rimane accesa.

Prima di far partire l'auto accertarsi che il freno a mano sia stato tolto.

Quando si parcheggia la vettura su un forte pendio inserire il freno a mano. Inoltre, portare la leva del cambio in prima velocità (se si è in salita) o in retromarcia (se si è in discesa) e collocare dei cunei alle ruote.

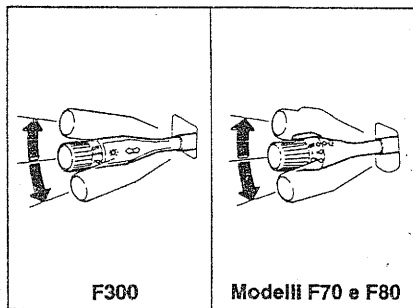
COMMUTATORE COMANDO DELLE LUCI



Si tratta di un commutatore a due stadi del tipo a rotazione: le luci contrassegnate con "O" riportate nella seguente tabella, funzionano azionando questo comando.

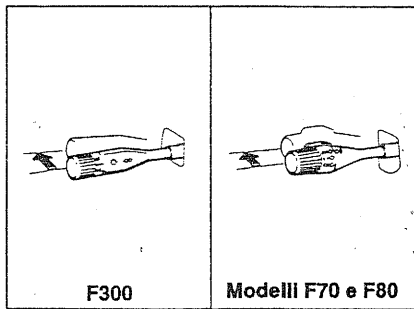
Luci	Posizione del commutatore	Girare	
		1° stadio	2° stadio
Fari		—	○
Luci di posizione		○	○
Luci posteriori		○	○
Luci targa		○	○
Spie cruscotto		○	○

**COMMUTATORE MULTIUSO
LEVA COMANDO INDICATORI DI
DIREZIONE**



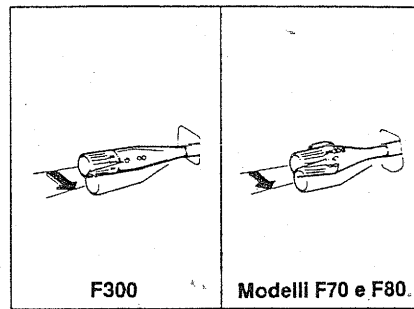
Quando si vuole svoltare destra o a sinistra spostare la leva in alto o in basso. Il segnalatore posto sul cruscotto comincerà a lampeggiare, indicando in quale direzione è stato azionato l'indicatore di direzione.

COMMUTATORE DELLE LUCI



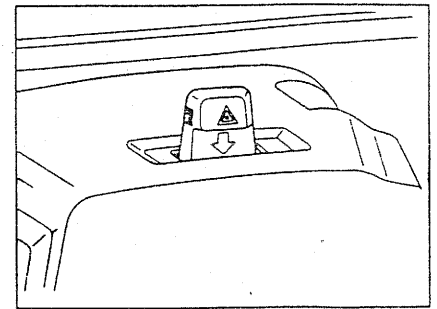
Quando il commutatore è spinto nella posizione indicata in figura ed i fari anabbaglianti sono accesi, si accendono gli abbaglianti e sul cruscotto si accende una spia azzurra. Per tornare agli anabbaglianti tirare a sé la leva un'altra volta: la spia azzurra si spegne ed i fari tornano in posizione anabbagliante.

LAMPI LUCE



Spostare la leva verso il volante e si otterranno così dei lampi di luce abbagliante. Contemporaneamente ai lampi luce si accenderà il segnalatore di colore blu posto sul cruscotto.

INTERRUTTORE LUCI DI EMERGENZA F70 e F80



Spingendo il pulsante tutti gli indicatori di direzione inizieranno a lampeggiare. Anche i segnalatori posti sul cruscotto lampeggeranno. Il segnale di pericolo non deve essere usato se non in casi di emergenza.

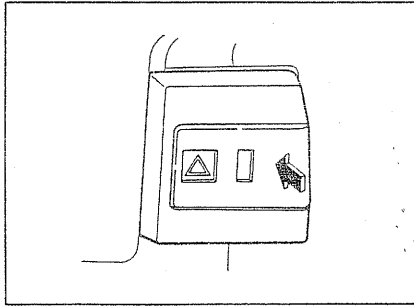
F300

Esercitando una pressione sul bordo dell'interruttore (nel senso della freccia) gli indicatori di direzione anteriori e posteriori inizieranno a lampeggiare.

Anche le spie sul cruscotto cominceranno a lampeggiare. Il segnale di pericolo non deve essere usato se non in casi di emergenza.

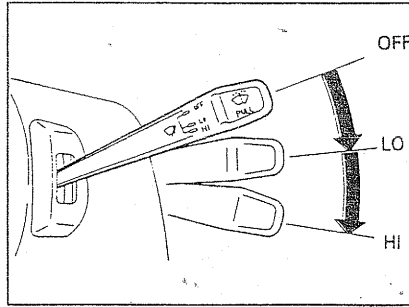
F300

**LEVA COMANDO
TERGICRISTALLO
(Tergicristallo a due velocità)**



Esercitando una pressione sul bordo dell'interruttore (nel senso della freccia) gli indicatori di direzione anteriori e posteriori inizieranno a lampeggiare.

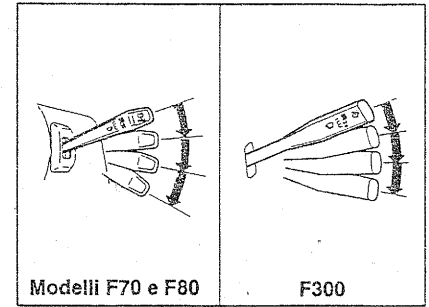
Anche le spie sul cruscotto cominceranno a lampeggiare. Il segnale di pericolo non deve essere usato se non in casi di emergenza.



Quando la leva di comando del tergicristallo viene azionata con il commutatore di accensione in posizione ON il tergicristallo si mette in funzione.

Tale comando è del tipo a due velocità. Il primo stadio è per il funzionamento a velocità ridotta, il secondo per una velocità maggiore. Quando si riporta la leva in posizione "OFF", le spazzole del tergicristallo torneranno automaticamente in posizione di riposo.

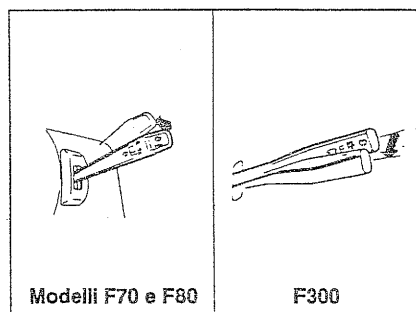
(Tergicristallo a due velocità con intermittenza)



Tergicristallo a intermittenza

Il tergicristallo funziona a intermittenza quando la leva di comando si trova in posizione "INT" ed il commutatore di accensione in posizione "ON".

LAVAFARI

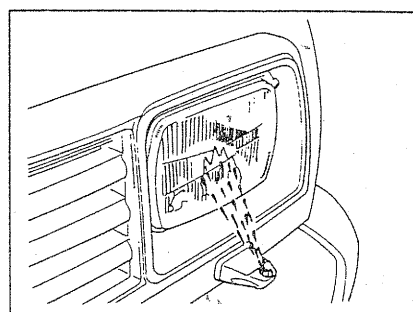


LAVAVETRO

Tirando verso di sé la leva del tergicristallo in posizione alzata, e con il commutatore di accensione in posizione ON, sul parabrezza viene spruzzato il liquido di lavaggio.

NOTA:

Il lavavetro rimarrà danneggiato se viene fatto funzionare ininterrottamente per oltre 20 secondi, o in assenza del liquido di lavaggio.



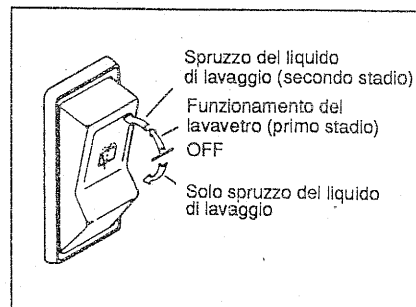
Per le vetture dotate di tale dispositivo:

Tirando a sé il comando del lavavetri, con il commutatore di accensione e la leva delle luci in posizione "ON", sui fari viene spruzzato il liquido di lavaggio.

A motore acceso

Tirare verso di sé la leva del tergicristallo. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sui fari.

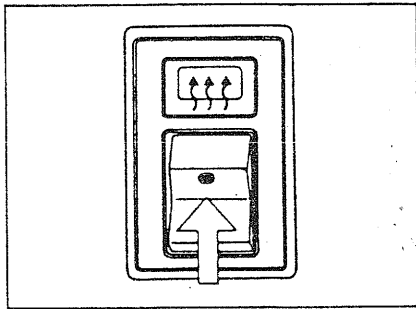
INTERRUTTORE DEL TERGICRISTALLO E LAVAVETRO POSTERIORE Wagon e Hard Top (Modelli F70 e F80) e Tetto in Resina (F300)



Con il pulsante del lavavetro e tergicristallo posteriore in posizione "ON" e con il commutatore di accensione anch'esso in posizione "ON" il motore del lavavetro comincerà a funzionare. Se si preme ulteriormente il pulsante durante il funzionamento del lavavetro il liquido di lavaggio viene spruzzato per tutto il tempo in cui lo si tiene premuto. Inoltre, con il pulsante su "OFF", se si vuole far spruzzare il liquido, premere il pulsante su "OFF". In tal modo il liquido di lavaggio verrà spruzzato per tutto il tempo in cui il pulsante rimane premuto.

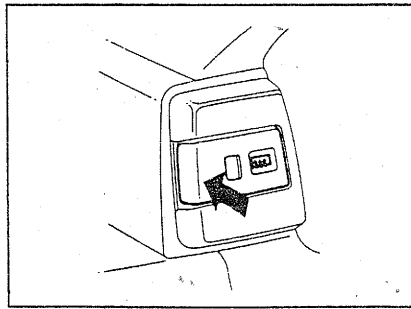
SBRINATORE DEL LUNOTTO POSTERIORE

Modelli F70 e F80 (Wagon e Hard Top)



Se si vuole sbrinare il lunotto posteriore, portare in posizione "ON" il pulsante dello sbrinatori con il commutatore di accensione anch'esso in posizione "ON". In tal modo il lunotto posteriore si riscalda e si sbrina. Quando lo sbrinatori è in posizione "ON" la relativa spia rimane accesa.

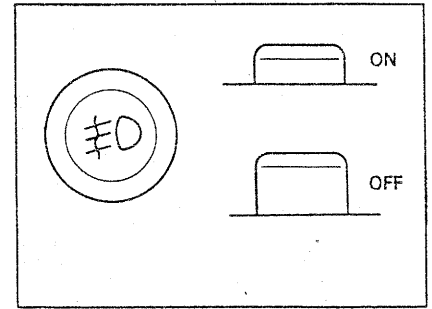
F300



Quando si intende sbrinare il lunotto posteriore premere il bordo del pulsante (freccia); il commutatore di accensione deve essere in posizione "ON". In tal modo il lunotto posteriore si scalda e si sbrina. Quando il pulsante dello sbrinatori è in posizione "ON" la relativa spia rimane accesa.

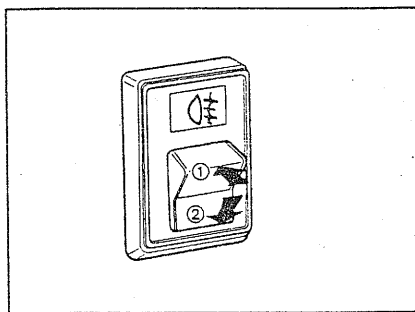
INTERRUTTORE DEL FARO POSTERIORE ANTINEBBIA

Modelli F70 e F80

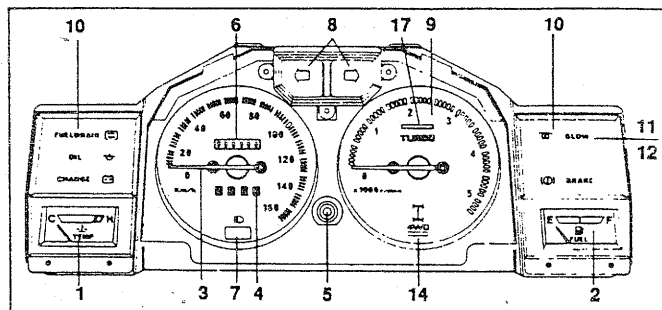


Il comando funziona premendolo e ha due posizioni. Quando l'interruttore è in posizione "ON" il faro antinebbia si illumina, quando è in posizione "OFF" si spegne. Ciò avviene solo con i fari accesi.

QUADRO DI CONTROLLO (Modelli F70 e F80)

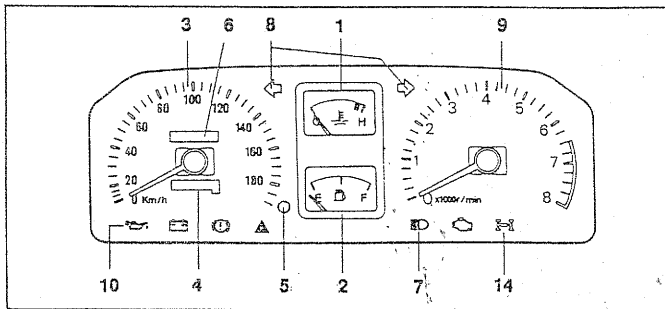


Per accenderlo, spingere l'interruttore nella posizione 1
Per spegnerlo, spingere l'interruttore nella posizione 2



- 1 **Termometro per liquido di raffreddamento motore**
Lo strumento indica la temperatura del liquido di raffreddamento.
- 2 **Indicatore del livello carburante**
L'indicatore di livello del carburante indica la quantità restante del carburante nel serbatoio. Lo strumento funziona solo quando il commutatore di accensione è in posizione "ON".
- 3 **Tachimetro**
La lancetta indica la velocità della vettura.
- 4 **Contachilometri parziale**

F300



5 Pulsante di azzeramento del contachilometri parziale

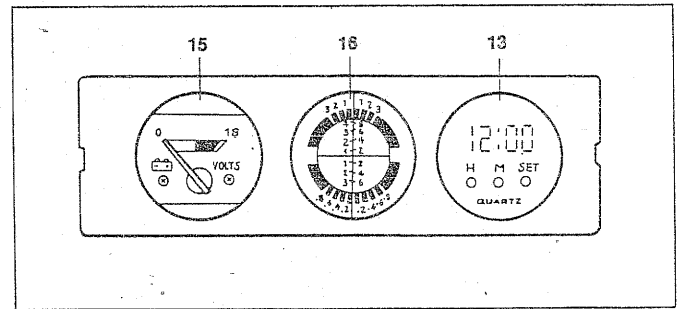
Se si vuole azzerare il contachilometri parziale premere il relativo pulsante.

6 Contachilometri

Il contachilometri indica la distanza che è stata percorsa dal veicolo.
Cifre bianche: ogni unità corrisponde a 1 chilometro (o a un miglio)
Cifre nere: ogni unità corrisponde a 100 metri (o a un decimo di miglio).

7 Segnalatore luci abbaglianti

Quando i fari sono in posizione abbagliante, la spia è accesa.



8 Segnalatori indicatori di direzione

Le spie poste sul cruscotto lampeggiano contemporaneamente agli indicatori di direzione.

In caso di svolta a destra, lampeggia la spia di destra; in caso di svolta a sinistra, lampeggia la spia di sinistra.

Quando è inserito il pulsante delle luci di emergenza, le spie degli indicatori di direzione di destra e di sinistra lampeggiano contemporaneamente.

9 Contagiri

Il contagiri indica i giri al minuto del motore. Quando la lancetta del contagiri si trova nella zona rossa vuol dire che il motore gira a una velocità eccessiva.

Evitare pertanto che la lancetta si porti su tale zona.

10 Segnalatori di anomalie di colore rosso

In caso si verifichi un guasto durante la marcia si illuminerà la relativa spia indicante un'anomalia in quel determinato sistema.

11 Segnalatori candeleddi preriscaldamento

(Motori diesel muniti di candele standard)

Quando la chiave viene portata dalla posizione "G" a quella "ON" l'indicatore della candeleddi si accende. Una volta completato il preriscaldamento, l'indicatore si spegne, indicando in tal modo che il preriscaldamento è stato completato. (V. paragrafo: "Per avviare il motore").

12 Segnalatore candeleddi preriscaldamento

(Motori diesel muniti di candela per accensione rapida)

Quando il commutatore di accensione è in posizione "ON", l'indicatore delle candeleddi si accende per un certo tempo, la cui durata varia in funzione della temperatura del liquido di raffreddamento motore.

13 Orologio digitale

Vedere paragrafo relativo.

14 Segnalatore 4 ruote motrici

Quando la spia è accesa vuol dire che la vettura sta marciando con la trazione integrale a quattro ruote motrici. Quando la leva di comando trazione viene portata in posizione 4H o 4L, con il commutatore di accensione in posizione "ON", la spia si accende.

Modelli F70 e F80

Anche dopo che la leva di comando del cambio di trazione è stata portata dalla posizione "4H" a "2H" vi saranno alcuni casi in cui la spia che indica "4WD" non si spegne. Spostare allora la vettura in avanti con trazione 2H. La trazione si sposterà in tal modo automaticamente in tale posizione e la spia si spegnerà.

15 Voltmetro

Quando il commutatore di accensione è in posizione "ON" il voltmetro registra la tensione della batteria. Di norma, esso indica valori tra 10 e 16 V.

Se il voltmetro non riporta tali valori in condizioni normali di guida e di giorno occorrerà controllare la batteria o il sistema di ricarica della medesima. Sarà quindi opportuno portare immediatamente la vettura

presso la più vicina officina DAIHATSU per i necessari controlli.

16 Inclinometro

Vedere paragrafo relativo

17 Segnalatore del turbo

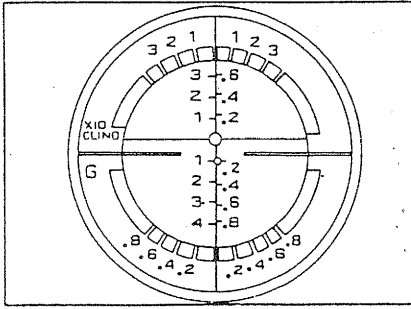
(Per le vetture con turbocompressore)

Indica il funzionamento del turbo.

L'indicatore si accende quando la pressione di aspirazione sale a seguito dell'entrata in funzione del turbo.

Inclinometro

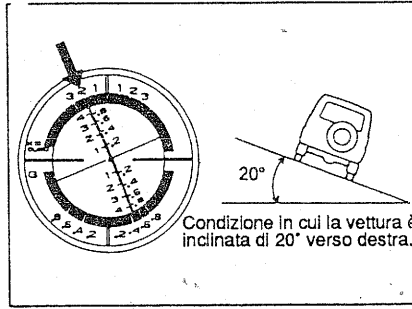
(Stato di inclinazione)



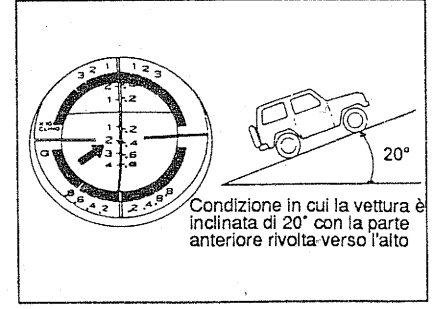
L'inclinometro indica l'angolo di inclinazione del corpo della vettura e l'accelerazione cui viene sottoposta la vettura stessa.

(Stato di inclinazione)

Il misuratore riporta gli angoli di inclinazione in avanti e indietro, a sinistra e a destra quando la vettura procede a velocità costante o è ferma.

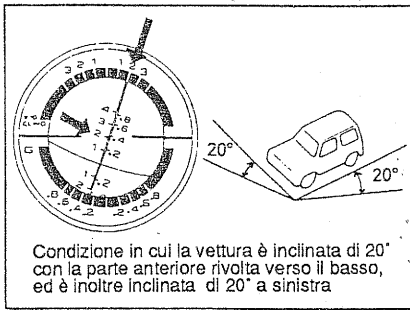


● Quando la vettura si inclina verso destra e verso sinistra.

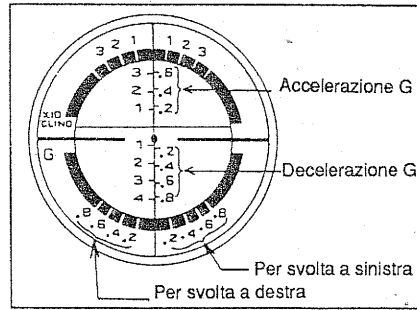


● Quando la vettura si inclina in avanti e indietro.

(Accelerazione (G))



Quando la vettura è inclinata in avanti e indietro e a destra e sinistra.



Il misuratore indica l'accelerazione (G) cui viene sottoposto il corpo del veicolo quando questo è in accelerazione, in decelerazione o sta abbordando una curva.

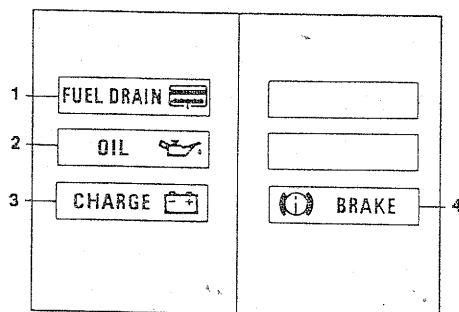
SPIE DI SEGNALAZIONE GUASTI

Modelli F70 e F80 (Modelli Standard)

Le spie di segnalazione avvertono della presenza di un guasto quando i sensori riscontrano una qualche condizione anomala nel relativo sistema.

Quando il commutatore di accensione si trova in posizione "ON" tutte le spie di segnalazione devono essere accese.

Una volta avviato il motore e abbassata la leva del freno a mano, tutte le spie di segnalazione dei guasti funzionano correttamente. Se le spie non si accendono con il commutatore di accensione in posizione "ON" vuol dire che il dispositivo non funziona correttamente (ad esempio: lampadina bruciata o circuito aperto, ecc.). Occorrerà quindi recarsi immediatamente presso la più vicina sede di assistenza per ovviare al problema.



**1 Spia presenza acqua nel gasolio
(per i motori diesel)**

Quando l'acqua contenuta nel gasolio si accumula nel filtro in quantità eccessiva rispetto a quella prevista, questa spia si accende per segnalare che occorre far spurgare l'acqua.

2 Segnalatore di insufficiente pressione olio motore.

Se il sistema di lubrificazione non funzionasse bene mentre il motore è acceso, la spia della pressione dell'olio si accenderebbe per avvisare il guidatore.

3 Segnalatore di mancata ricarica batterie

La sua accensione indica un guasto all'impianto del generatore di corrente. E' normale un lieve ritardo allo spegnimento con motore al minimo.

4 Segnalatore freno a mano inserito

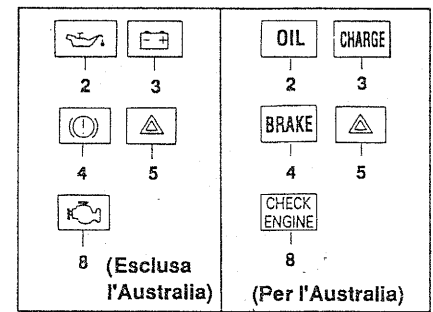
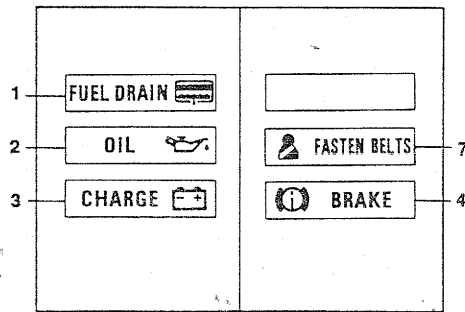
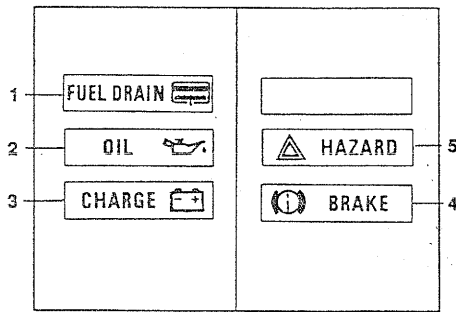
Questa spia serve sia per segnalare che il freno a mano è inserito, sia per indicare il livello insufficiente del liquido per i freni.

● Spia di segnalazione del freno a mano inserito

Quando la leva del freno a mano è tirata, a motore acceso, la relativa spia si accende.

Quando si toglie il freno a mano la spia si spegne.

F300



Se la spia rimane accesa dopo aver tolto il freno a mano, accertarsi che questo sia stato abbassato a fondo.

● **Spia di segnalazione del livello del liquido per i freni**

Quando il livello del liquido per i freni scende a meno di metà della capacità totale del relativo serbatoio, a motore acceso, la spia si accende, avvisando così il guidatore.

5 Segnalatore luci di emergenza (HAZARD)(solo per modelli per mercati CEE)

Questa spia si accende a intermittenza quando il pulsante relativo è stato attivato.

7 Segnalatore cinture di sicurezza (solo per modelli a specifiche G.C.C.)

Questa spia si accende quando il motore è acceso, per spegnersi poi una volta allacciate le cinture di sicurezza.

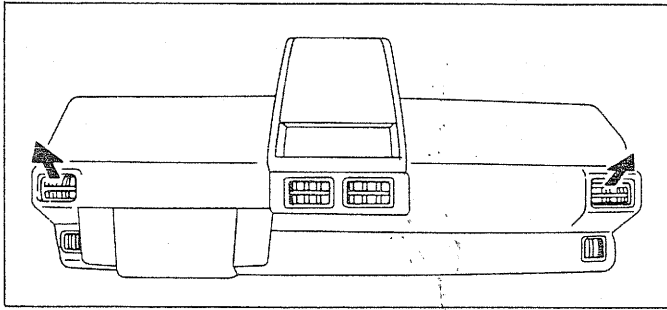
8 Segnalatore controllo motore

Questa spia avvisa che c'è un guasto nel sistema elettronico EFI del motore.

Se si accende durante la marcia, portare quanto prima la vettura presso un'officina autorizzata Daihatsu.

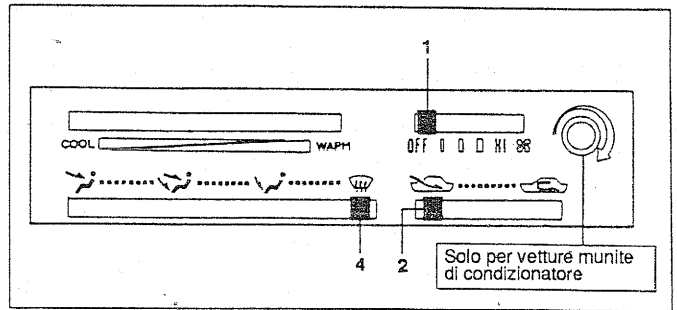
In queste condizioni il sistema elettronico si autoposiziona su valori di utilizzo medio. Evitare quindi di sfruttare al massimo le prestazioni del motore.

BOCCHETTE DI AERAZIONE



Quando la vettura è in movimento, l'aria entra nell'abitacolo attraverso le bocchette laterali di aerazione.

Modelli F70 e F80



1 Commutatore velocità del ventilatore

Il flusso d'aria può essere regolato nei seguenti modi :

- Prima posizione..... flusso leggero
- Seconda posizione..... flusso moderato
- Terza posizione..... flusso medio
- HI - Quarta posizione..... flusso forte

Il commutatore del ventilatore può essere azionato solo se il commutatore di accensione è in posizione ON.

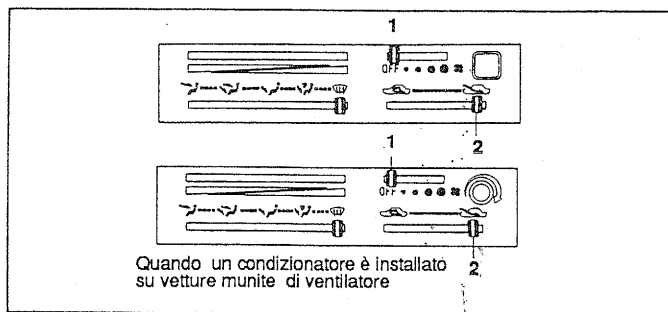
2 Leva di commutazione aria interna/aria esterna

La leva permette di far entrare nella vettura l'aria esterna o di interrompere il flusso.

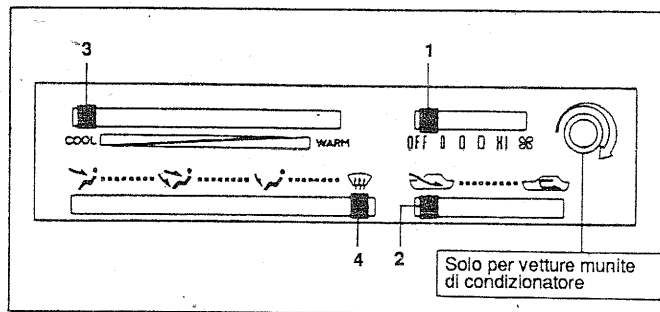
☞ : Fa entrare nell'abitacolo aria esterna

☞ : Ricircolazione dell'aria presente all'interno dell'abitacolo.

F300



(Pannello di comando del riscaldamento)
Modelli F70 e F80



1 Commutatore velocità ventilatore

Il flusso d'aria può essere regolato nel modo seguente :

- Prima posizione flusso leggero
- Seconda posizione..... flusso moderato
- Terza posizione..... flusso medio
- Quarta posizione flusso forte

Il ventilatore può funzionare solo se il commutatore di accensione è in posizione ON.

2 Leva di commutazione aria interna/aria esterna

Questa leva consente l'ingresso nell'abitacolo dell'aria esterna, oppure lo esclude.

- ☞ :fa entrare aria esterna all'interno dell'abitacolo.
- ☞ :rimanda in circolazione l'aria presente nell'abitacolo.

3 Leva per regolare la temperatura

E' possibile regolare gradatamente la temperatura:

- COOL La temperatura diminuisce.
- WARM La temperatura aumenta.

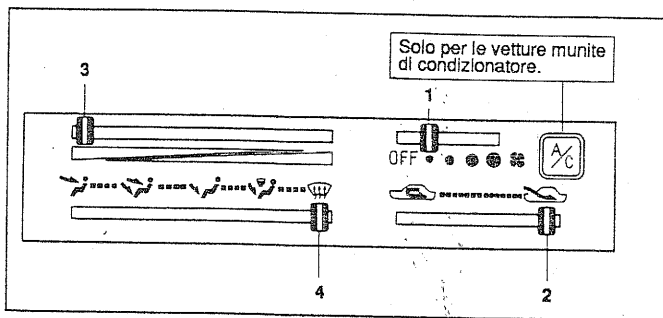
4 Leva di commutazione delle prese d'aria

Spostando la leva si mettono in funzione le prese d'aria corrispondenti alle posizioni indicate in A, B, e C.

E' possibile regolare il flusso d'aria emesso dalle varie bocchette.
F300

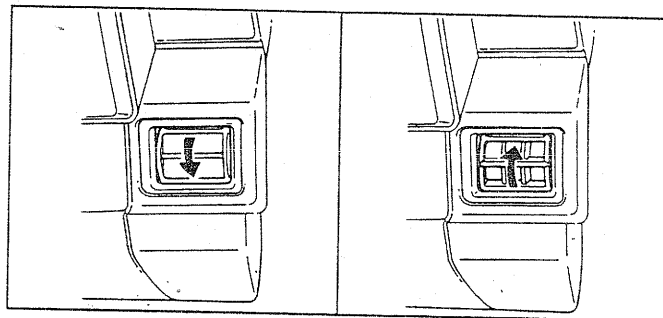
F300

COME FAR FUNZIONARE IL SISTEMA D'AERAZIONE

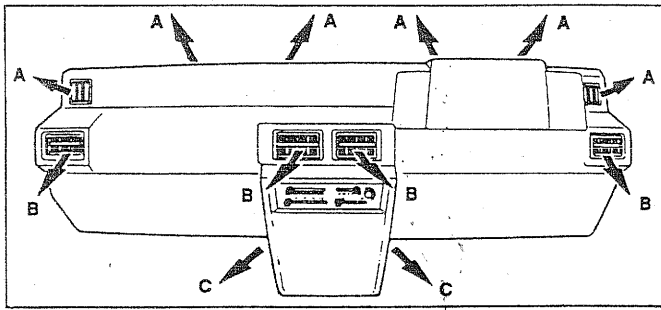


In tale posizione, se la vostra Daihatsu è equipaggiata di Aria Condizionata, troverete l'interruttore di comando.

N.B. Il dispositivo si azionerà solo se contemporaneamente sarà inserito il comando di ventilazione 1.



Regolare la quantità del flusso d'aria in entrata aprendo/chiedendo le prese d'aria.

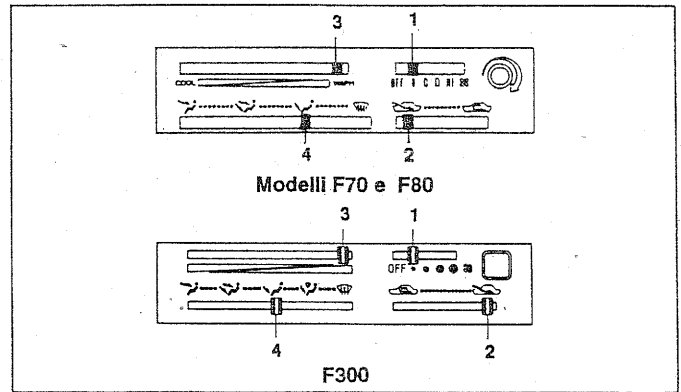


VISO: (Ventilazione) L'aria viene convogliata verso la parte superiore del corpo e verso il viso.
Bocchetta di uscita → B

DUE LIVELLI: (Tiene fresca la superiore e i piedi caldi. Nell' F300, la leva di zona regolazione della temperatura (3) dovrà essere posizionata al centro. Bocchetta di uscita dell'aria → B C. Una leggera quantità di aria esce anche da A.


PIEDI: (Riscaldamento) Riscalda l'abitacolo. Bocchetta di uscita dell'aria → C. Una leggera quantità d'aria esce anche da A.

DEF: (Antiappannamento) Il parabrezza anteriore ed i cristalli delle portiere si disappannano.
Bocchetta di uscita dell'aria → A. Una leggera quantità di aria esce anche da C.



Riscaldamento interno

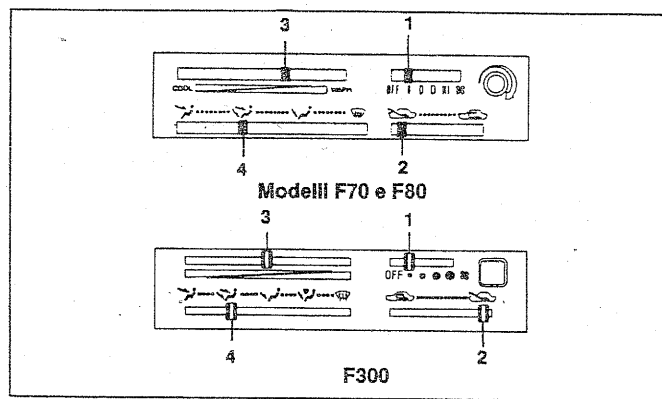
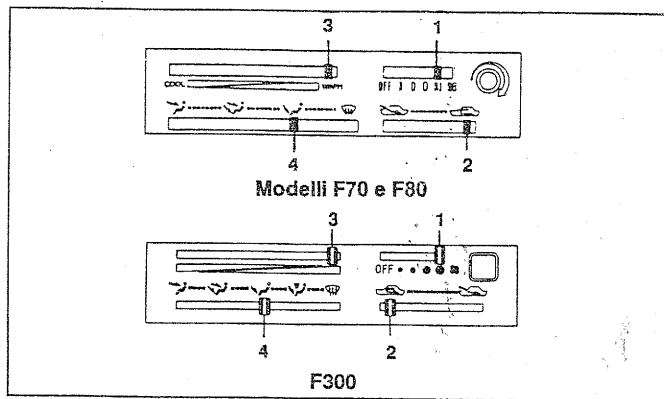
Posizione della leva:

- 1 Flusso da leggero a forte
- 2 
- 3 CALDO
- 4 PIEDI

● Se il caldo è eccessivo, posizionare il commutatore velocità ventilatore su (1). Portare inoltre la leva (3) dal lato "COOL", fino ad ottenere la temperatura voluta.

ATTENZIONE:

Se il sistema di riscaldamento viene mantenuto a lungo in posizione "WARM", il parabrezza anteriore si appannerà. Per tale operazione si dovrà fare attenzione all'aerazione.



Riscaldamento rapido

Posizione della leva

- 1 Flusso d'aria forte
- 2
- 3 CALDO
- 4 PIEDI

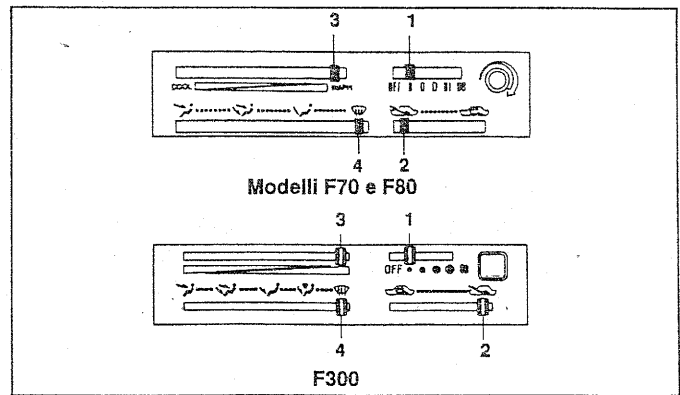
- Se il riscaldamento viene tenuto in funzione per un periodo prolungato e ininterrotto in posizione l'aerazione nell'abitacolo diventa insufficiente e i finestrini possono appannarsi. Portare quindi di tanto in tanto la leva in posizione .

Con il riscaldamento in funzione la parte superiore dell'abitacolo rimane fresca mentre la zona dei piedi è calda:

Posizione della leva

- 1 Flusso d'aria da leggero a forte
- 2
- 3 Da COOL a WARM
- 3 Posizione intermedia (F300)
- 4 Gamma del BI-LEVEL


- Quando le bocchette di ventilazione a destra e a sinistra (lato VISO) sono chiuse è possibile aumentare il flusso d'aria nella parte centrale e nella zona dei piedi. L'apertura/chiusura del lato VISO si effettua tramite l'apposita leva della bocchetta.



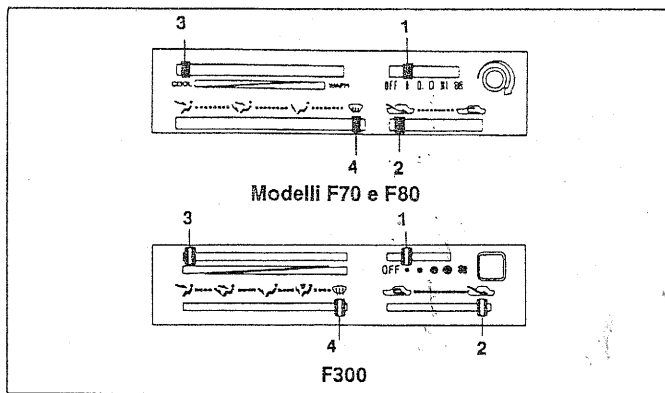
- Quando si sposta la leva (4) verso il lato "VISO" entro la gamma del BI-LEVEL aumenta il flusso d'aria a temperatura relativamente bassa che viene diretto verso la parte superiore del corpo.

Disappannamento del parabrezza

Posizione della leva:

- 1 Flusso d'aria da leggero a forte
- 2 
- 3 WARM
- DEF

- Se la leva (4) viene portata al centro tra "DEF" e "FOOT" dopo che il parabrezza è stato disappannato, questa azione permane, mentre la zona dei piedi viene riscaldata.
- Per disappannare il parabrezza quando piove portare la leva (3) in modo da avere una temperatura ottimale.
- Per disappannare il finestrino anteriore di destra e di sinistra eseguire la stessa operazione.



Quando si desidera un'aerazione costante:

Posizione della leva:

1 Flusso d'aria da leggero a forte

2

3 COOL

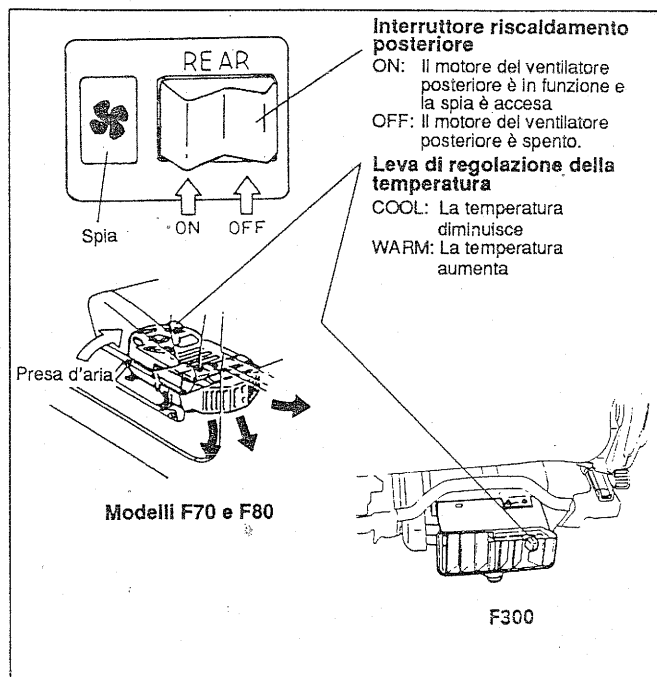
4 da FACE a DEF

- Un flusso d'aria esterno viene costantemente immesso dalle bocchette site nella parte centrale del cruscotto e dalle prese d'aria laterali.
- Spostando il corpo di ciascuna presa d'aria verso l'alto o il basso, o verso destra o sinistra si può modificare la direzione del flusso d'aria.

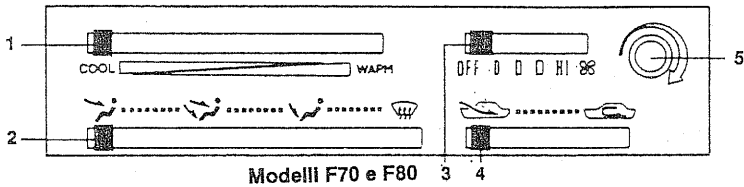
RISCALDAMENTO POSTERIORE

Il riscaldamento funziona con il commutatore di accensione in posizione "ON".

Quando non si usa il riscaldamento, sarà opportuno tenere la leva di regolazione della temperatura in posizione "COOL".



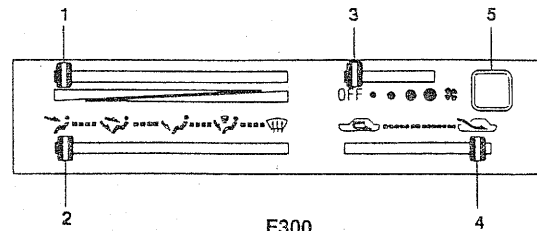
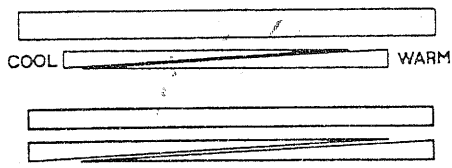
CONDIZIONATORE D'ARIA
Pannello di comando



Modelli F70 e F80

1 Leva per regolare la temperatura

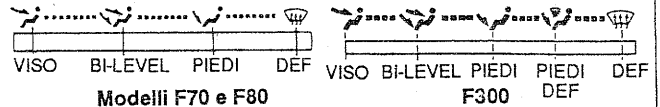
- Questa leva regola la temperatura durante la fase di riscaldamento.
- Quando il pomello viene portato verso destra, la temperatura dell'aria alla bocchetta d'uscita aumenta. Al contrario, se lo si sposta verso sinistra, la temperatura diminuisce.



F300

2 Leva di selezione modo di funzionamento

- Questa leva seleziona le bocchette di uscita da mettere in funzione.
- Quando la leva è collocata in posizione VISO l'aria viene immessa dalle tre bocchette poste al centro, a destra e a sinistra.
- Quando la leva è collocata in posizione BI-LEVEL l'aria viene immessa dalle bocchette poste al centro, a destra, a sinistra e sul pavimento, tenendo fresca la zona in alto e calda quella dei piedi.
- Con la leva in posizione PIEDI l'aria viene immessa dalla bocchetta posta all'altezza dei piedi.
- Con la leva in posizione PIEDI/DEF, l'aria viene immessa attraverso le bocchette poste all'altezza dei piedi e dello sbrinatori (F300).
- Con la leva in posizione DEF, l'aria viene immessa attraverso la bocchetta dello sbrinatori.

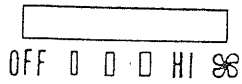


Modelli F70 e F80

F300

3 Commutatore velocità ventilatore

- ▶ Questo commutatore controlla il flusso d'aria e funge anche da interruttore principale del sistema aria condizionata.
- Il flusso d'aria può essere regolato a tre livelli: "debole", "medio" e "forte".
- Quando l'interruttore è in posizione OFF, il flusso d'aria si interrompe. In tal caso anche il condizionatore d'aria si spegne, anche se il relativo interruttore è in posizione ON.



Modelli F70 e F80



F300

4 Leva di selezione dell'aria interna/esterna

- ▶ Leva di selezione dell'aria interna/esterna
- La leva seleziona l'aria per il raffreddamento/riscaldamento. Con la leva in posizione di ricircolo l'aria verrà rimandata in circolazione nella vettura, rendendo in tal modo possibile raffreddare o riscaldare efficacemente l'abitacolo della vettura.
- Con la leva in posizione FRESH si avrà un raffreddamento o un riscaldamento mentre all'interno della vettura sarà immessa aria esterna.



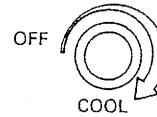
Modelli F70 e F80



F300

5 Interruttore termostatico

- ▶ L'interruttore regola la temperatura durante l'operazione di raffreddamento.
- Se il pomello viene fatto ruotare dalla posizione OFF verso destra, la temperatura diminuisce ulteriormente.
- Quando l'interruttore è in posizione OFF, il refrigeratore smette di funzionare. In tal caso, se l'interruttore del ventilatore è in posizione ON, nella vettura viene soltanto immessa dell'aria.



5 Interruttore del condizionatore d'aria (F300)

Per le vetture senza dispositivo di potenza:

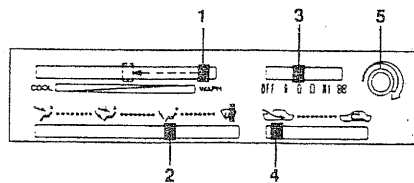
- ▶ Viene impiegato per interrompere il funzionamento e arrestare la funzione di raffreddamento e deumidificazione.

Per le vetture con dispositivo Powershift:

Se la spia lampeggia, recarsi quanto prima presso la propria officina Daihatsu. E' probabile che la cinghia di trasmissione slitti o che il compressore non funzioni correttamente. In tal caso, il condizionatore d'aria si spegne automaticamente per impedire qualsiasi danno all'intero sistema.



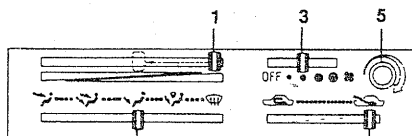
COME FAR FUNZIONARE IL CONDIZIONATORE D'ARIA



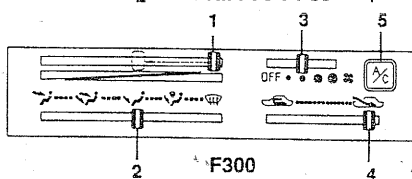
Modelli F70 e F80

Riscaldamento

- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3..... Posizione desiderata
- Selezione del modo
leva 2.....
- Leva di regolazione
della temperatura 1..... WARM
- Leva di selezione
dell'aria interna/aria esterna 4.....
- Interruttore del termostato
(pomello esterno) 5..... OFF

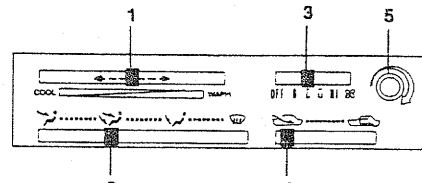


Modelli F70 e F80



F300

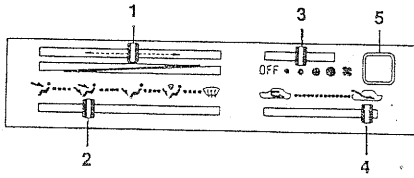
- Commutatore velocità ventilatore 3..... Posizione desiderata
- Leva di selezione del modo 2.....
- Leva di regolazione della temperatura 1..... a destra
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
- Interruttore del condizionatore d'aria 5..... OFF



Modelli F70 e F80

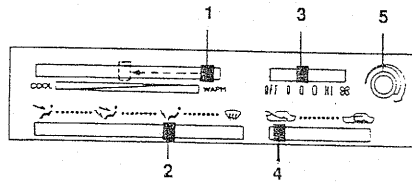
In fase di riscaldamento si consiglia di portare la parte superiore del corpo al fresco, e i piedi al caldo

- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3..... Posizione desiderata
- Leva di selezione del modo 2..... BI-LEVEL
- Leva di regolazione della temperatura 1..... COOL-WARM
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
- Interruttore del termostato (pomello esterno) 5..... COOL (forte) o OFF



F300

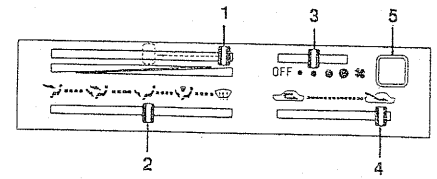
- Commutatore velocità ventilatore 3.....
 - Leva di selezione del modo 2.....
 - Leva di regolazione della temperatura 1.....
 - Leva di selezione aria interna/aria esterna 4.....
 - Interruttore del condizionatore d'aria 5.....
- Posizione desiderata
 Posizione centrale
 ON o OFF



Modelli F70 e F80

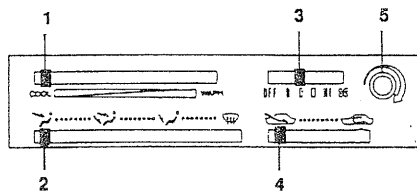
Riscaldamento con deumidificazione

- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3.....
 - Leva di selezione del modo 2.....
 - Leva di regolazione della temperatura 1.....
 - Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
 - Interruttore del termostato (pomello esterno) 5.....
- Posizione desiderata
 FOOT
 WARM
 COOL (forte)

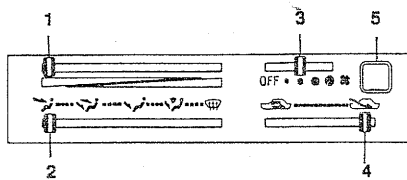


F300.

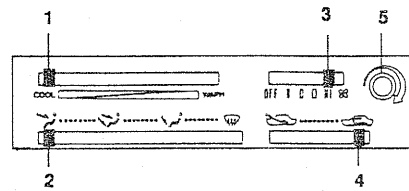
- Commutatore velocità ventilatore 3.....
 - Leva di selezione del modo 2.....
 - Leva di regolazione della temperatura 1.....
 - Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
 - Interruttore del condizionatore d'aria 5.....
- posizione desiderata
 a destra
 ON



Modelli F70 e F80



F300



Modelli F70 e F80

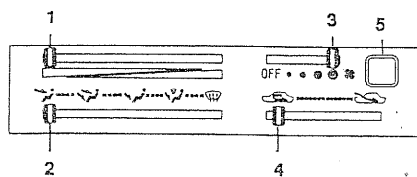
Raffreddamento

- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3.....
- Posizione desiderata
- Leva di selezione del modo 2.....VISO
- Leva di regolazione della temperatura 1.....COOL
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
- Interruttore del termostato (Pomello esterno) 5.....COOL

- Commutatore velocità ventilatore 3.....
- Posizione desiderata
- Leva di selezione del modo 2.....
- Leva di regolazione della temperatura 1.....lato sinistro
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4.....
- Interruttore del condizionatore d'aria 5.....ON

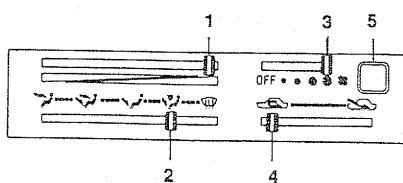
Raffreddamento rapido

- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3.....HI
- Leva di selezione del modo 2.....VISO
- Leva di regolazione della temperatura 1.....COOL
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4...RICIRCOLO
- Interruttore del termostato (pomello esterno) 5.....COOL (forte)



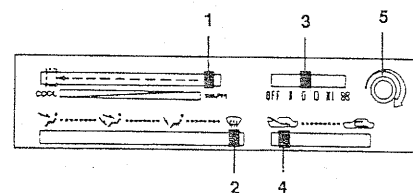
F300

- Commutatore velocità ventilatore 3 Quarta posizione
- Leva di selezione del modo 2
- Leva di regolazione della temperatura 1 a sinistra
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4
- Interruttore del condizionatore d'aria 5 ON



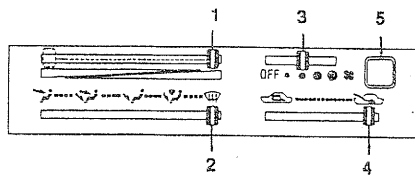
F300

- Riscaldamento con deumidificazione e spannamento**
- Commutatore velocità ventilatore 3 Posizione desiderata
 - Leva di selezione del modo 2
 - Leva di regolazione della temperatura 1 destra
 - Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4
 - Interruttore del condizionatore d'aria 5 ON



Modelli F70 e F80

- Disappannamento del parabrezza anteriore**
- Commutatore velocità ventilatore (pomello interno) 3 Posizione desiderata
 - Leva di selezione del modo 2 DEF
 - Leva di regolazione della temperatura 1 WARM
 - Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4 FRESH
 - Interruttore del termostato (pomello esterno) 5 COOL (forte)



F300

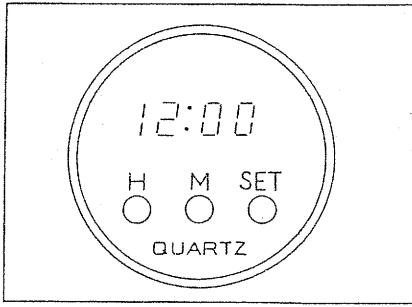
- Commutatore velocità ventilatore 3 Posizione desiderata
- Leva di selezione del modo 2
- Leva di regolazione della temperatura 1 Posizione desiderata
- Leva di selezione dell'aria interna/aria esterna 4
- Interruttore del condizionatore d'aria 5 ON

ATTENZIONE:

1. Se il refrigeratore viene fatto funzionare con l'interruttore del termostato in posizione di RAFFREDDAMENTO FORTE e in presenza di umidità elevata, il liquido refrigerante può gelare. In tal caso, spostare l'interruttore del termostato in posizione di RAFFREDDAMENTO MEDIO o DEBOLE. Se il liquido si è gelato, portare l'interruttore del termostato in posizione OFF e mantenere il flusso dell'aria. In tal modo, il refrigeratore si scongelerà.
2. Quando la temperatura nell'abitacolo è particolarmente elevata, ad esempio dopo una prolungata esposizione ai raggi diretti del sole d'estate, abbassare tutti i finestrini per far circolare aria fresca e quindi iniziare il raffreddamento.

3. Se si introduce aria esterna quando si vuole ottenere il massimo del freddo, il raffreddamento può diventare insufficiente. Portare quindi la leva in posizione di RICIRCOLO di modo che l'aria interna possa essere rimandata in circolo.
4. Quando si avvia il condizionatore d'aria, si è selezionato il modo "DEF" ed il commutatore velocità ventilatore è in posizione "ON", il parabrezza anteriore può appannarsi di colpo durante la fase iniziale. Quindi, in tali condizioni, sarà opportuno portarsi in posizione "PIEDIP" per i primi trenta secondi circa, per passare poi alla posizione "DEF".

OROLOGIO DIGITALE



Per regolare l'ora

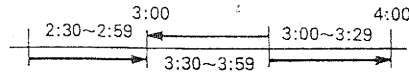
1. **Metodo di regolazione rapida dell'ora**
Un rapido avvicendamento dell'indicazione dell'ora si ottiene premendo il pulsante H.
2. **Metodo di regolazione rapida dei minuti**
Un rapido avvicendamento dell'indicazione dei minuti si ottiene premendo il pulsante M.
3. **Modo semplice per fissare l'orologio sull'ora intera**
Premere semplicemente il pulsante SET.

(Esempio)

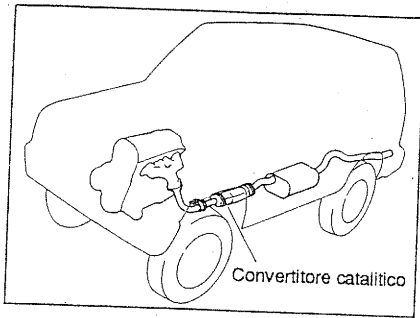
Se si desidera fissare l'orologio sulle ore 3:00: Premendo il pulsante SET quando l'orologio segna un'ora compresa tra 2:30 e 2:59, l'orologio si posiziona sulle 3:00.

Premere il pulsante quando l'orologio segna un'ora compresa tra le 3:00 e le 3:29, l'orologio si posiziona sulle 3:00.

Premendo il pulsante quando l'orologio segna un'ora superiore alle 3:30, l'orologio si posiziona sulla 4:00.



CONVERTITORE CATALITICO (Per modelli con motore HD-E)



Il convertitore catalitico è un dispositivo di controllo dell'emissione dei gas presente nel sistema di scarico.

AVVERTENZA

Una forte quantità di gas incombusti che scorra nel convertitore può farlo surriscaldare, e quindi danneggiare. È pertanto indispensabile osservare le seguenti precauzioni per evitare qualsiasi danno al convertitore:

- La mancanza di benzina provoca l'accensione irregolare del motore, sottoponendo il convertitore a carichi eccessivi. Quindi, non guidare la vettura con il livello del carburante troppo basso.
- Non far girare a vuoto il motore con la leva dell'aria (ove presente) tirata per più di 10 minuti; o a un numero di giri normale, ma sempre a vuoto, per oltre 20 minuti.
- Un funzionamento non corretto del sistema elettrico del motore, del sistema di accensione o di carburazione farà salire eccessivamente la temperatura del convertitore. Quindi, non spegnere mai l'accensione e non cercare di far partire il motore spingendo o trainando la vettura. Accertarsi che il motore funzioni sempre nel modo corretto.
- I gas di scarico sono molto caldi. Fare quindi attenzione a non parcheggiare la vettura su sostanze infiammabili, quali erba, foglie, carta o stracci. Fare inoltre attenzione che il corpo o sostan-

ze infiammabili non vengano a contatto o non si trovino nelle immediate vicinanze del tubo di scarico.

- Non "imballare" il motore.
- Usare esclusivamente benzina senza piombo.
- Se la messa in moto avviene con difficoltà, se il motore si ferma spesso, se in fase di accelerazione si sentono fischi e colpi, far controllare il motore quanto prima.

Il controllo periodico indicato dal programma di manutenzione della Daihatsu deve essere rispettato, per essere certi che il convertitore catalitico e l'intero sistema di controllo dell'emissione dei gas di scarico funzioni regolarmente.

